

对于缺进项，缺成本票，利润虚高对于运输行业来说也是老大难的问题了。

常见的几个问题就有，车辆维修，驾驶员的工资，折旧费，各种物料等，基本都是属于对个人成本上的支出，但个人是无法开具发票的，这就导致了利润虚高，一大笔应纳税款就出去了。这也就是导致运输行业对于应税纳税头疼的原因。

在今年税务局发布的公告中表明了2022年预计退税减税2.5万亿（例：前段时间的个税退税），所以在这段时间也颁布了不少关于税收优惠的政策。

现在的政策中有两种比较适合解决运输行业的问题。



1.自然人代开。

自然人代开目前可代开的地区有湖北，重庆，山东，云南。现目前自然人代开政策免征增值税及附加税，物流行业个税核定仅0.3%。当然有人也会问在当地税务大厅不能开发票吗？当然是可以的。

在当地税务大厅开票，属于个人劳务报酬，按20%—40%税率征收。

其中差距就很清晰了。自然人代开的优势也很符合目前疫情管制，是不需要本人到场的，线上提交资料就可以办理了，一票一完税附完税证明，税务官网可查。

例：

某运输公司请一位车辆维修顾问周师傅，每年支付报酬100万，公司让周老师去税收园区代开发票，需要缴纳个税 $100 \times 0.3\% = 0.3$ 万。到当地税务大厅代开发票，需要缴纳劳务报酬税 $100 \times 40\% = 40$ 万。（孰优孰劣就很清晰了）。

运输公司表明替周师傅支付0.3万的税务，也就是说公司花0.3万就可以节省 $100 \times 25\% = 25$ 万的企业所得税。



2.注册小规模个体户。

自然人代开的方式需要自然人配合，但不是每个人都愿意配合。

所以也可以在园区成立一家小规模个体户，与小规模个体户进行合作，由小规模个体户代招自然人合作，由小规模个体开票给运输公司。目前小规模个体户应政策免征增值税及附加税，个税核定0.6%-1.2%(行业不同，纳税税率不同)，只需缴纳个税就完税了。因小规模年营业额限500万，如果业务开办得比较大的可以多注册几家。这样的话业务是真实的，不属于虚开发票。

注：不管任何的税务筹划，政策红利，都得保证业务真实这一点。

更多税收优惠政策详解关注——《轻税小牛》

