根据福布斯全球税务负担指数显示，中国老百姓的税务负担排在了全球第二的位置，从我们出生到死亡，我们每一笔消费行为、收入其实都要交税，而买车其实就是我们交税的大头，那我们就来算算，从一辆新车买来都报废，一共要交多少税。

买车要交的税

买车的时候需要缴纳五大税种，有增值税、购置税、消费税、车船税和关税这五种，我们以一辆20万的车为例，来算算需要缴纳多少税。

1、增值税

增值税是我国最大的税种，实行价外税，由消费者负担。目前是13%的增值税税率，其计算公式为：裸车开票价（含税）÷1.13×0.13＝增值税。

开票价是20万的车，需要缴纳2.3万元左右的增值税。很多人说，增值税不是车企缴纳的吗？一句话，羊毛出在羊身上。

2、购置税

购置税

的税率是10%，计算公式为：裸车开票价（含税）÷1.13×0.1＝增值税。最近由于购置税减半征收的政策，咱们买的购置税只需要原来的一半。

依然是20万元的车，购置税是200000÷1.13×0.1≈17699.12元，一半大约是8800元，所以如果现在买车，是可以省下不少购置税的。

3、消费税

消费税是向汽车厂家征收的，但是同样羊毛出在羊身上，对于不同排量有着不同的消费税税率。消费税计算公式为：“
消费税=(完税价格+实征关税)/（1-消费税率）×消费税率”。

税目	税率
气缸容量（排气量，下同）在1.0升以下（含1.0升）	1%
气缸容量在1.0升以上至1.5升（含1.5升）的	3%
气缸容量在1.5升以上至2.0升（含2.0升）的	5%
气缸容量在2.0升以上至2.5升（含2.5升）的	9%
气缸容量在2.5升以上至3.0升（含3.0升）的	12%
气缸容量在3.0升以上至4.0升（含4.0升）的	25%
气缸容量在4.0升以上的	头条 @老司机侃侃学儿

售价20万的车，排量为2.0L，那么就会产生7500元的消费税。

4、车船税

车船税大家都很熟悉了，各省市标准不一样，但具体相差不大，以北京市为例，每年买交强险的同时应缴纳400元车船税。

5、关税

关税仅仅针对进口车，税率为25%。进口关税税额=完税价格×进口关税税率，一辆20万元完税价格的车，要缴纳5万元的关税。

用车要交的税

别以为到这就结束了，实际上从你买到新车到车辆报废，在使用的过程中，一直都要交税。

比如说加油要交税，现在92号油一升的价格是9.33元每升，2009年以后，我国开始实施成品油价格和税费改革
，又将养路费等纳入成品油价格，现在国内的成品油价格中大概包含40%多的税费，算下来每升的税费大约在4元左右，我们就按照你每年行驶1.5万公里，行驶15年车辆报废计算，每百公里油耗算8升，也就是说，从买来到报废，光加油这一块，你需要缴纳7.2万元的税费。

保险费用也是要交税的，我们就按照一般的商业险3000元每年计算，15年的保险费用是45000元，增值税的税率是6%，总共需要缴纳2700元的税费。

还有保养和维修也需要交税，税率是13%，实际上还是转嫁到消费者承担的，我们就按照一辆车从买来到报废，维修保养成本5万元计算，豪华品牌的车维修一次可能就不止这个钱了，要缴纳的税费大概是6500元。

算下来，其实不算买车养车的开支，一辆车仅仅是税费成本就这么高，如果在15年的使用周期内，从买来到报废，这辆车要交10多万的税费，是不是很吓人，都能买一辆新车了，看来某位名人说的，买车是最坏的投资，可能真的没错。