

安诚财险有两笔股权将于11月初进行拍卖，另有超三成股份被质押冻结

《中国科技投资》张婷 龙秋月

近日，据阿里法拍网显示，安诚财产保险股份有限公司（以下简称“安诚财险”）新增两笔股权拍卖。重庆市公路工程（集团）股份有限公司（以下简称“重庆公路集团”）持有安诚财险的2.35亿股权将被公开拍卖，拍卖时间为今年11月1日。此外，包括安诚财险有7位股东均存在质押冻结股权情况，合计质押冻结股权数量占总股本的33.58%。

据了解，安诚财险的主营业务为车险业务，非车险业务以健康险为主。随着车险综合改革（以下简称“车综改”）的推进，部分中小险企出现车险业务承保亏损、利润下滑等情况。安诚财险亦在逐步调整车险业务比重，今年一季度，该公司健康险保费占比为53.04%、车险保费占比为34.45%；今年二季度，该公司车险保费占比为57.81%，健康险保费占比则回落至15.74%。

险企股权拍卖遇冷

近期，多家险企股权登上司法拍卖平台。曾备受资本青睐的险企股权，在拍卖平台上却频频遇冷。10月14日，安联保险集团

以5750万元的价格拍下京东安联财产保险有限公司3.33%的股权。10月15日，亚太财产保险有限公司1.68%的股权被再次折价拍卖，仍以流拍告终。复星联合健康保险股份有限公司19.5%的股权将于11月7日进行第二次拍卖。长城人寿保险股份有限公司2.69亿股将于11月18日进行公开拍卖。目前，上述两笔待开拍的股权均无人报名。

据阿里法拍网显示，安诚财险新增两笔股权拍卖。安诚财险第四大股东重庆公路集团持有的2.35亿股股权被拆分成两笔拍卖，一笔为1.75亿股、一笔为0.6亿股，起拍价分别为1.96亿元、0.67亿元，起拍价均为评估价的七折，两笔拍卖股权合计占该公司总股本的5.77%。目前，上述两笔股权拍卖围观人数均超700人次，但均无人报名。

据悉，安诚财险共有19位股东，总股本为40.76亿股，包括公司第一大股东在内的7位股东均存在股权质押冻结情况，合计质押冻结的股权数量为13.69亿股，占总股本的33.58%。除第一大股东外，质押该公司股权的股东均为民营企业。具体来看，安诚财险的第一、第四、第六、第七、第十、第十一、第十七大股东的股权质押冻结数量分别为6.3亿股、2.4亿股、2.04亿股、1.5亿股、1亿股、0.3亿股、0.15亿股，分别占其所持公司股份的49.79%、100%、100%、100%、100%、37.5%、100%。

北京云亭律师事务所律师张昇立向《中国科技投资》记者表示，“资本态度变化与监管节奏相关。此前，监管鼓励保险行业提升对内对外开放水平，再到‘保险+互联网’模式的兴起，吸引资本入局险企。”

张昇立还表示，中小险企频繁转让股权对险企自身的运营会产生一定影响，险企股权拍卖说明原股东的财务状况出现问题，主动或被动出让股权引入新股东，新股东入局可能改变公司治理结构。在原股东的财务出现问题的情况下，中小险企自身也会有“暗雷”的可能性，如股东侵占公司利益等，短期来看，险企此前积累的风险要出清化解，引入新股东或新老股东更替仍有必要；经济环境仍待企稳和加热，短期内险企行业的股权并购整合具有一定合理性。

IPG中国首席经济学家柏文喜告诉记者，保险牌照相对稀缺，导致险企股权曾倍

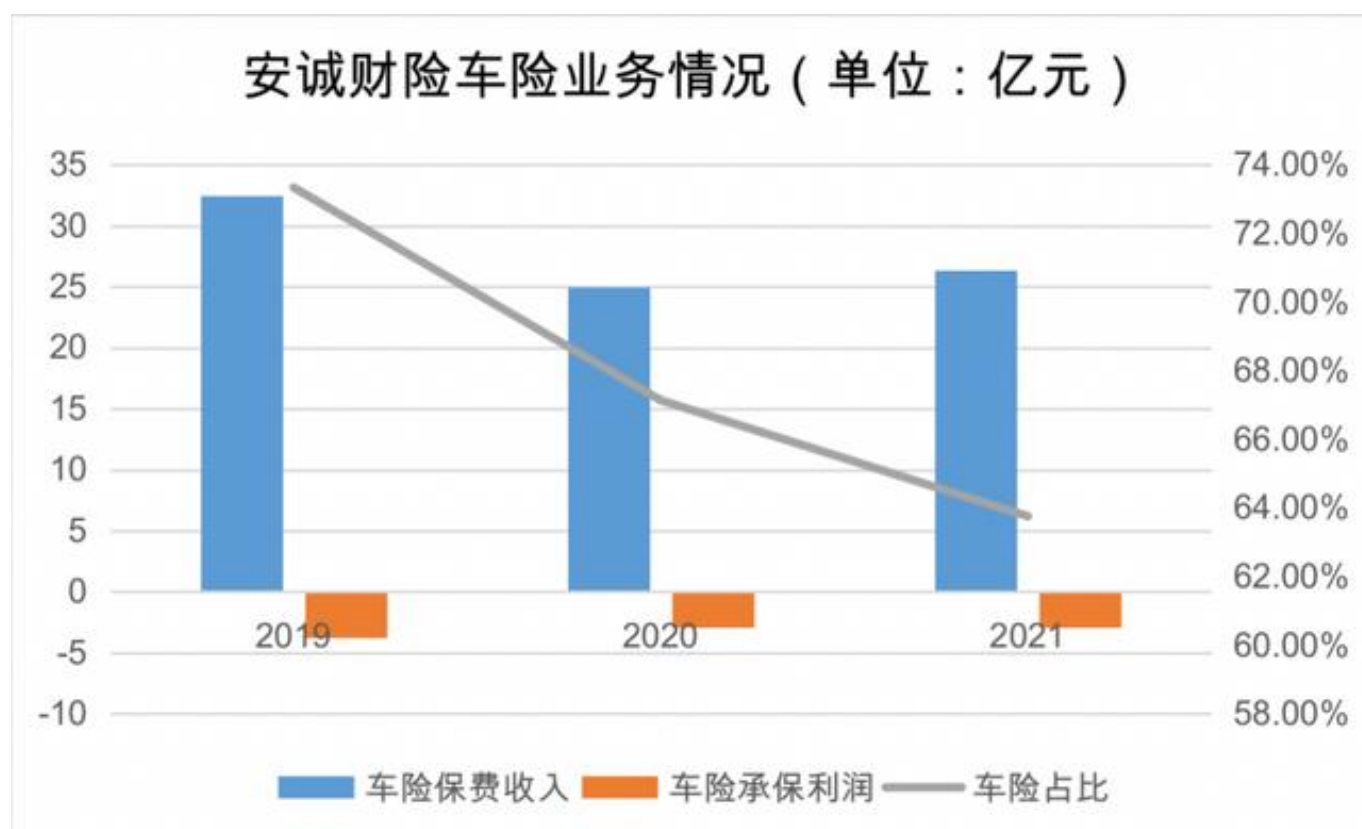
受资本青睐。由于险企的盈利期限较长，依靠浮存金投资收益来进行财务平衡，导致当前险企股权不被看好。此外，保险行业因保险代理改革与流动性紧张的问题而无法进行长期性大规模的战略投资，这是险企股权拍卖频频遇冷的主要原因。

“频繁经历股权转让的中小型险企，其战略规划与执行的可持续性、运营策略的稳定性均会受到影响，而未来出路还在于调整自身经营战略与运营策略、优化股东结构，提升经营业绩。目前来看，经营不良或竞争压力较大的中小型险企通过主动或被动并购以实现股权整合来提升自我发展能力和抗风险性，从而优化资源支持将会成为一个行业趋势”，柏文喜补充分析道。

保险业务转型承压

安诚财险的原保险业务主要分为车险业务和非车险业务两大类。非车险业务方面，安诚财险主要开展健康险、责任保险、农业保险和意外伤害险等业务。随着车综改的推进，车险行业出现保费价格下降、手续费率下降，但保险责任限额上升的现象，中小险企普遍出现车险业务承保亏损、利润下滑等情况。

据年报数据显示，2019-2021年，安诚财险保费收入首位的商业保险险种是机动车辆保险，车险保费收入分别为32.46亿元、24.99亿元、26.37亿元，占保费总收入的比重分别为73.34%、67.14%、63.76%，承保利润分别为-3.75亿元、-2.93亿元、-2.89亿元。由此可见，安诚财险的车险业务收入占比较高，同时，车险业务亦未走出承保亏损。



*安诚财险车险业务情况，根据年报数据制图

安诚财险已在逐步调整车险业务比重。今年上半年，安诚财险的车险业务结构曾出现短暂的变动。今年一季度，该公司健康险保费占比为53.04%、车险保费占比为34.45%。今年二季度，该公司车险保费占比为57.81%，健康险保费占比则回落至15.74%。

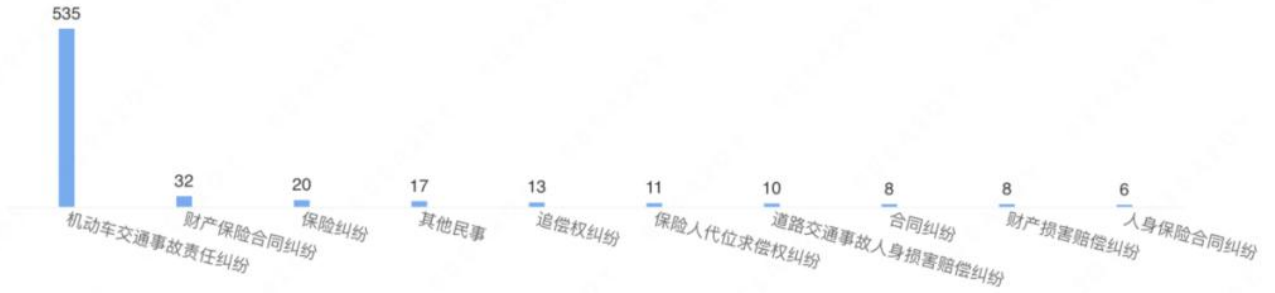
另外，企查查

数据显示，在安诚财险现

有的755条法律诉讼中，其中机动车交通事故责任纠纷

有535条，占据诉讼总数的70.86%。在安诚财险公布的裁决文书中，机动车交通事故责任纠纷就有216起，位于安诚财险裁决文书案由首位。

案由统计TOP10



*安诚财险现有法律纠纷案由前十情况，图源企查查官网

据深圳银保监局公布的2022年上半年保险消费投诉情况的通报，财险公司亿元保费投诉量中位数为2.65件/亿元，安诚财险亿元保费投诉量为6.81件/亿元，位列财险公司的第8位。此外，今年年初，安诚财险蚌埠中心支公司因存在虚列车险业务服务费等相关违规行为被监管处罚。

对此，曾在保险监管部门供职的金融从业人员武忠言告诉《中国科技投资》记者，“相较普通私家车，摩托车、营运货车、出租车等车辆的使用频率高、出险概率大，保险公司出于成本收益综合考量，对此类标的承保有所顾虑。险企可借力第三方科技公司或加强自身科技能力建设，提升风险管控能力水平，如通过长时间的大数据搜集积累，有助于日后保险产品定价、精准定价。险企应坚持金融工作的政治性和人民性，回归保险保障本源，以保险的科技化来提升营运车辆承保查勘理赔服务等环节的风险管控保障能力，方能在服务客户与自身发展中获得均衡、互利共赢。

针对安诚财险股权拍卖及车险业务等问题，记者致函安诚财险，截至发稿，尚未获得回复。