

新能源汽车是现在国家大力倡导的，不需要加油，只用充电，可以节约能源。那么，新能源汽车一次充电大概多少度？一般多少钱？一起来看看详细介绍吧！



## 新能源汽车一次充电大概多少度

新能源汽车充电需要多少千瓦小时，主要取决于以下两点：第一是电动汽车中配置的锂电池的容量；另一个是充电前电池组的剩余电量。例如，如果电动汽车的电池组容量为20KWH，充电前剩余电量为50%，则仅需充电10KWH就可以充满电。一般而言，对于电池寿命为200公里的新能源汽车，电池容量约为31 kWh，这意味着约31 kWh的电量。

## 新能源汽车一次充电多少钱



影响电动汽车充电成本的主要因素是电池容量，电价和充电效率。电动汽车的电池容量随品牌和生产地等因素而变化，通常在15-60kwh之间。然后，不同的电池导致每次充满电的价格不同。从每个充电桩的价格角度来看，由于它是不同的运营商，因此全价也有所不同。

此外，根据充电桩的充电方式的不同，充满电后单个电池的价格也不同。实际上，中国一千瓦时的电价并不统一。以电池容量为36kw的电池为例，按照当前第三方交流充电桩的一般电价+服务费，一旦电价在1.6元至1.8元之间，则按全额收费快速充电桩的价格在56元至64.8元之间。



## 在哪个充电桩充电便宜

- 1、国电，较贵。买车刚开始时候是在国电充，分峰谷电，有些停车场是没有停车费的，总体费用较贵。
- 2、星星充电，很低。星星充电也有快慢充，我常在大屯这边充，快充8毛8，慢充6毛多，充电费1个小时2块钱，性价比还是很高的。
- 3、优易充，较低。优易充这个APP还是很好用的，我常在团结湖和林翠路充，都是私人分享的慢充电桩，价格在1块左右，性价比挺高。
- 4、小鹏充电，较贵。小鹏充电充电桩还是挺多的，价格也合适，我常在鸟巢附近充，有峰谷电，最近好像涨价了，但也就1块左右，加上不要停车费，充电功率又很大，性价比不错。
- 5、特来电，巨贵。特来电应急充过几次，价格在1.6元以上了，还有一次是2块多。不推荐。

6、e约充电，很低。e约充电是用充电车进行充电的模式，有上门充电和附近充电，上门充电的话有上门费。我是在网上购买的电卡，很便宜。上门充电的话每度点9毛左右，如果是附近充电每度电4毛5。性价比非常高。但是要注意网上可能有骗子，最好关注微信公众号，有些电卡是不能用的，公众号上有写，购买电卡需要很谨慎。