

纵观国内汽车市场的发展，大多数汽车制造商都在加紧电气化转型，而部分造车新势力凭借着新能源汽车走红，一跃成为年轻人的购车首选，就购车的花费而言，新能源汽车比传统燃油汽车更有优势。



车 船 税

对于购买过燃油汽车的人而言，都了解裸车价格和落地价格的区别，裸车价格就是车型的官方指导价，而落地价格是在裸车价的基础上增加了购置税、保险、上牌费、车船税、分期服务费等项目，若是该车车型存在力度较大的终端优惠，可能落地价格与裸车价格相差大不多，以一辆定价为10万元的热销燃油车型为例，落地价格往往在12万元以上。



相比之下，新能源电动汽车的购车花费并不高，在享受免缴购置税和车船税的同时，还可以享受一定的购车优惠，落地价格与裸车价格相差并不大，与同级别燃油车型相比，电动汽车的定价会高一些，充分诠释了“羊毛出在羊身上”。

对于燃油车主而言，较高的油价限制了出行体验，笔者甚至不敢猛踩油门，曾经250元就可以加满一箱油，现在花200元只能加一半多，实际用车体验可想而知，燃油车主还要缴纳交强险、车传说、燃油附加税等费用，想必大多数车主对车船税并不了解，只知道这是在购买保险时必须缴纳的税费。我给大家详细讲解一下！



顾名思义：

“车船税”是指对在我国境内应依法到公安、交通、农业、渔业、军事等管理部门办理登记的车辆、船舶，根据其种类，按照规定的计税依据和年税额标准计算征收的一种财产税。

车船税没有明确为什么征收，不像购置税一样还有个说法，而且部分根据车型的不同还有着不同的征收比例：1.0升(含)以下
60元至360元；1.0升以上至1.6升(含) 300元至540元；1.6升以上至2.0升(含)
360元至660元；2.0升以上至2.5升(含) 660元至1200元；2.5升以上至3.0升(含)
1200元至2400元；3.0升以上至4.0升(含) 2400元至3600元；4.0升以上
3600元至5400元。



部分车型可以享受车船税减半优惠，比如：1.6L排量以下（含1.6升）的燃油汽油、柴油的乘用车、非插电式混合动力

、双燃料和两用燃料乘用车

，而新能源车型可以享受免征车船税

福利？同样是乘用车，为何新能源车型能独善其身？代表建议“取消车船税”，并且推出代替方案，网友：就该如此。



代表提出建议，将燃油车的车船税加入到燃油附加税中，并且要求电动汽车同样缴纳车船税，可以从电费、维修费用等方面入手，进一步优化两种车型的平衡，尽可能地做到一碗水端平，而不是“踩低这、捧高那”，车商的利益博弈不能让车主们承担后果，从车船税的定义上来看，确实应该做到一视同仁，期待一碗水端平！对此，你怎么看？你觉得为何会征收车船税呢？