

现在汽车是人们生活中最重要的交通工具，方便了人们的生活，提升了出行的效率。我国的汽车保有量已经超过4亿辆，数量增加之后，也给道路交通带来了比较大的压力，路上时常出现堵车、停车难的情况，甚至经常发生佳交通事故。



发生交通事故可能造成车辆损坏、人员损伤，这种情况下，汽车保险的作用就体现出来了。现在的车险

主要分为两大部分，交强险和商业险。有不少车主疑惑或者纠结，如果只购买交强险，不买商业险可以吗？值得考虑，避免自己吃亏、受损。



其实这个问题站在规定或者政策角度看待，答案是肯定的，车主完全可以只购买交强险，不买商业险。有不少老司机开车很稳，十几年都没出过险，对于他们来说，只买交强险不买商业险也没事。

交强险是国家强制的险种，每辆车必须投保，如果不购买交强险就无法挂牌，没有上路的资格，交警如果查到没有购买交强险，就会罚款扣分。



商业险是一项比较重要的补充保险，包括第三者责任险、车损险等。其中三者险是交强险的重要补充，增加了赔偿金额。现在的交强险最高赔付只有20万，其中车损只有2000元。而三者险可以选择100万、200万、300万甚至更高，解决了死亡、受伤、残疾赔偿不足的情况。



保什么？



赔自己的车辆损失

- ① 碰撞、倾覆、坠落

- ② 火灾、爆炸

- ③ 外界物体坠落、倒塌

- ④ 部分自然灾害

- ⑤ 受到被保险机动车所载货物、车上人员意外撞击

- ⑥ 载运被保险机动车的渡船遭受自然灾害（只限于驾驶人随船的情形）


车损险是对自己汽车本身的损失赔偿，如果是因为个人原因导致自己的车辆受损，车损险可以起到赔付作用，如果车辆报废，还可以按照车辆的价值进行全额赔付。如果没有车损险，发生单方事故或者是自己原因造成了双方事故后，交强险只能赔付车辆损失2000元，那么剩下的只有车主自己掏腰包了。并且现在的盗抢险、自燃险、自然灾害等已经包括在车损内，由此看来车损险还是非常重要的。



所以站在车主本身的角度来考虑，商业险是非常有必要购买的。保险本身就是一个预防的作用，不发生事故最好，如果发生事故出现损失，没有保险和有保险的差别就凸显出来了，而商业险作为补充，具有更高的赔付额度，最大程度减少损失。



当然，买不买商业险没有强制性，车主完全可以自由选择，以上所讲述的意思完全是站在车主角度考虑，有一份保障肯定更加安心。对此大家是什么看法呢？欢迎留言评论。