



视觉中国 图

违规事项均予以解决，撤销风险警示申请通过，时隔近两年ST海航迎来正式“摘帽”。

9月28日，海南航空控股股份有限公司

(ST海航，600221.SH，以下简称“海航控股”)发布公告称，海航控股股票将于2022年9月29日停牌1天，2022年9月30日起复牌并撤销其他风险警示。

公告称，撤销其他风

险警示的起始日为2022年9月30日。公司A股

股票简称由“ST海航”变更为“海航控股”；B股股票简称由“ST海航B”变更为“海控B股”。股票代码600221、900945不变，股票价格的日涨跌幅限制由5%变更为10%。

公告指出，经自查，发现公司存在股东及关联方非经营性资金占用、未披露担保、需关注的资

产等事项，因关联方未

能在一个月内解决上述问题，根据《

上海证券交易所股票上市规则

》相关规定，公司股票被实施其他风险警示，截至2021年12月31日，公司《自查报告》所涉事项已全部整改完毕。

公告称，公司于2022年9月1日收到中国证监会

下达的《行政处罚决定书》，中国证监会认定公司存在未按规定披露非经营性关联交易、未按规定披露关联担保。

海航控股《自查报告》及中国证监会《行政处罚决定书》中涉及的资金占用、未披露担保等相关情形已消除。公司对照《股票上市规则》第9.8.1条相关规定逐项排除，公司股票触及的其他风险警示相应情形已消除，且不存在其他触及风险警示的情形。2022年9月22日，公司向上海证券交易所提交撤销其他风险警示的申请，2022年9月28日，上海证券交易所同意公司关于撤销对公司股票实施其他风险警示的申请。

2021年12月8日起，海航集团

航空主业引战企

业的经营管理实际控制权利正式

移交至战略投资者辽宁方大集团实业有限公司(以下简称“辽宁方大

)。海航控股控股股东变更为海南方大航空发展有限公司，实际控制人变更为自

然人方威，方威为辽宁方大集团董事局主席。

据海航控股2022年半年报显示，今年上半年，公司实现营业收入110.76亿元，同比下降39.59%；归属于上市公司股东的净利润亏损128.37亿元，上年同期亏损8.81亿元，亏损同比扩大1357.29%。

截至9月28日收盘，ST海航报1.59元，跌1.24%，年初至今跌14.52%。