

## 1. 线下4 S店查询车辆记录

线下查询车辆事故记

录、维修保养记录的话去4S店查询即可。

一般只需要提供车主姓名和车牌信息就可以查询得到，但这招并非都管用，如果车辆换到外面的修理厂保养维修就比较难查询了。

## 2、打保险公司电话查询出险记录

通过电话可以查询所有车辆保险的明细，还可以购买保险，这是现在许多人都使用的方法

。打电话

查询汽车投下保险

和查询车辆保险的情况是相当方便和快捷的。

目前国内大大小小的保险公司，基本都实现信息共享，哪怕换了保险公司或者换了车主，只要车架号不变，依然存在相应的记录。

## 3、手机快速查询车辆所有记录

现在网络已经普及，

全国的4S店维修保养跟出险记录都

是全部联网的

,很多人就已经通过网络查询汽车保险明细，像千汇查车。只需要打开支(进)付(入)

宝：千汇查车，上传行驶证

或输入车辆信息，就可以知道车辆历史中出险次数，理赔金额，维修更换配件，是否为事故车、火烧车、水泡车、

事故记录、维修保养记录、出险记记录等等，所有数据一查便知，方便快捷。

## 事故记录-报告

车架号VIN:LDCA64T23J2017664

车牌号:豫A\*\*\*\*\*

发动机号:R\*\*\*\*\*

报告生成时间: 2021-07-10 12:10:20

3

事故总次数

1734.6元

维修总金额

### 事故理赔

事故理赔总金额 23312.6元

2020-12-01

● 事故记录 1

材料金额 1187.0元

维修金额 1734.6元

维修详情

拆装:前保险杠饰条, 喷漆:前翼子板(右), 低碳:前保险杠皮外修, 拆装:前保险杠护杠, 拆装:前雾灯(右), 钣金:前翼子板(右), 拆装:前翼子板轮眉(右), 喷漆:前保险杠皮, 拆装:前保险杠皮

材料详情

- 1: 前叶子板轮眉(右)
- 2: 前雾灯(右)

## 二手车交易注意

一些才开始上班口袋不是很深或者驾照还在实习期不太敢开新车的都有买二手车的念头，不过国内转手买卖车并不像外国那样普遍有很高的信誉，同时没有造假。我国二手汽车规章不够具体，运营督查不够深入，就如同一滩浑浊的泥水，糊里糊涂以及仅知道些许行情的会被奸商“痛宰”。但二手车确实有其优势，如果有打算买二手车的小伙伴，不妨参考以下的注意事项。

## 一、了解目前的国家政策

很多买二手车的人不清楚车辆管理条例，去交警队搞手续的时候才发觉不符合规定办不了手续，所以国家政策是左右二手车选择的首要因素。

排放标准：国六排放标准

正在取代国五标准，排放标准的变更使得二手车能够使用的年限缩水，进而影响到二手车的保值率也就是售价。全面实行国六标准之后，国五及以下标准的二手车办不了迁入，国五以下的车辆会被大范围限行最终只能报废。

过户政策：正如上面所说的，二手汽车尾气要是当前的指标参数异地才能办理过户手续。我国现在还是实行国五，二手车转移限制不包括国五的车，国五以下的车则无法转移。国六标准实施以后也是如此类推。

前些天的国家商务部新闻发布会上，发言人高峰就二手车限迁政策的取消再次表态，将会全面取消二手车限迁政策

，目的是促进我国赛车、汽车旅游、汽车改装等文化和市场的发展。取消二手车限迁的决定早已生效，但各地区车管所并没有落实。所以才建议消费者要及时留意国家的相关政策。

## 二、选择有保证的二手车市场

国家确实在为我国的二手车市场助力，原因在于我国接近三千万的机动车保有量，只是我国二手车市场管理力度不够，消费者的投诉高居不减，因此到有认证的二手车市场很大程度能避免不好的情况发生。

目前

来说，有认证的二手车市场有各汽车品牌自己建立的二手车交易市场，譬如丰田认证二手车、上汽大众官方认证二手车等等。这些由官方成立的二手车市场是多种形式的二手车交易中可信用度最高的二手汽车交易场。

当然也有买卖二手车的网上平台如瓜子二手车、全国二手车网、好车无忧、优信二手车等等，相对于路边竖个牌子的二手车商要可靠，只是这些平台也出现过欺诈的行为，如果可以还是尽量到官方认证的地方进行交易。

### 三、车辆评估

二手车最重要就是对二手车的评估和鉴定，这辆二手车是否符合当前的售价从里到外都要看个明白。买卖过程中有以下情形要多加留意：

#### 1、便宜没好货

正所谓无奸不商，二手车的车商不干赔本买卖。所以当遇到价格很低的和有大折扣的二手车时要打醒十二分精神。在不同平台上对比以确保这款车不会是个坑，当然也要检查车况，避免入手事故车。

#### 2、车商说要过两天才能提车

车商会以办手续等理由拖延交车的日期，有几率是想将车上的好零件换掉然后卖零件赚钱。比较保障的方法是钱货一手交完，即使是延迟交车也要再次检验清楚。

#### 3、仪表里程数

将里程改小的情况确实会发生，要知道二手车的行驶里程左右着车价水平的高低，此时可以带上有经验的人根据座椅、方向盘、档把等部件的磨损程度，对比里程表的数据去判断是否有改里程的嫌疑。

而在没有改里程的前提下，跑了6万公里左右的二手车比较合适。5~7万相对于10万+里程以及二万公里的車更加适中。但如果是新车价格50万以上比较高级的车，里程过了十万也还算可以。

还有就是低里程例如只有几千公里里程的准新车需要多看几眼，此类二手车不排除是库存车、4s店试驾车抑或展销车。

只是一知半解或者不懂得鉴定车辆的小伙伴切勿在网上看了几种鉴定的文章就跑去买二手车，怎么说二手车辆的评估和鉴定需要不放过任何细微的东西，绝非摸一下或看两眼就可以完事的。我国二手车辆的鉴定评估需要资格证书的，可以花点钱请具有资格证书的从业人员帮忙。