

## 引言

随着中国经济实力的不断增强，基础设施也在不断完善，中国的铁路建造一直在如火如荼地进行着，我国基建狂魔的称号也是由此而来。不仅是修建铁路，我国还致力于科研，目前我国研发的复兴号动车，称得上是世界上最快的动车。

我国高铁的发展一直都是领先于世界的，很多外国友人来到中国都会被我国高铁的速度与质量所折服。我国近年来发展高铁的速度十分惊人。



截止到2020年末，我国已经建成的铁路线长达14.6万公里，其中光是高铁就占据了3.8万公里，几乎全国各地都有高铁的存在。不仅如此，目前我国更是有多条铁路正在施工当中，相信当这些铁路完工，我国的铁路长度将会达到一个新的高度。

近年来我国在科研人员的不断努力之下，全面实现了高铁国产化，自主研发的高铁动车，运营到几乎所有的高铁线当中。其中复兴号的运营面积最为广泛。

虽然高铁给我们的出行带来一定的便利，但是同样也给国家带来了损失。根据相关数据显示，目前我国众多高铁线路之中，仅仅只有六条处于盈利状态，其余均属于亏损状态。

为了解决亏损的问题，我国决定对高铁进行一定的调整，从今年三月份起，高铁的标准速度发生改变，不同的客流量采取不同速度。“降速”这一方案，可以很好的解决资源浪费的问题。



## 高速公路收费有新规

此外，为了便利居民出行，我国早在2013年就出台了关于节假日高速公路免费的相关条例，但是仍旧解决不了高速路客流量不断减少的问题，为了缓解这种亏损的局面，我国交通运输部，我国改委和财政发布了相关的条例，希望能够缓解这一问题，并且6个相关规定将于今年九月正式实施。

第一就是按车辆类型收费的问题。我们都知道在高速路上有很多往返于不同城市之间运输货物的大型货车，为了便利这些货车的盈利，我国决定降低货车的过路费。但是对于一些家用汽车，为确保高速公路的收益，将会采取一定程度的费用提高。



第二就是分路段收费。有一些地方经济发达程度不高，客流量微小，为了促进这些地区的经济发展，相关地区的过路费会相应的降低。同样对于一些经济发达，客流量大的地区，过路费会出现相应的升高。

第三规定就是分时段收费。在公路上有高峰期以及低峰期，高速路同样也具有，于是为了控制高速路不同时间段的客流量，为了均衡各时间段的客流量，我国决定调高高峰期高速路的收费。



第四条规定就是支付方式的转换。在今天这个电子化的时代中，越来越多的电子产品出现，便利了我们的生活，因此为了便利人们的同行，我国决定大力采取高速路电子支付方式，尽可能的鼓励居民使用ETC，减少人工通道的车流量，便于交通的顺畅，并且也可以提高交通速度。

第五条规定在于分出入口收费。目前在我国大多数地区，高速路不仅只有一个出入口，但是由于不同路口的繁华程度以及交通便利程度，同一地区的不同出入口收费标准产生变化，车流量少的路口收费标准相对降低，车流量多的路口，收费标准相对提高。

第六就是根据方向不同，收费标准不同。换句话说就是根据交通拥挤情况进行合理

收费，这样的方式能够很好的降低国家高速公路的亏损，或者减少高速公路的亏损情况。

为了高速路能够继续持续发展，适当的收取一定的过路费是一种可取的方式，是在情理之中的。当然我国早前发布的关于节假日高速路免费的政策依旧施行，这样对于人们来说虽然在日常生活当中高速路会收费，但是在节假日依旧享有免费福利也是深入人心的。由此，继节假日免费后，高速公路收费又出新规，广大车主过路费要准备好。



## 结语

虽说我国调整了高速路收费的标准，但是总体来说对我们的生活影响不大，还能解决国家高速路常年亏损的问题，这是一种明智的选择。