

近日，邮储银行是否是六大行的消息刷屏。根据银保监会3月28日最新公布的银行业机构名单情况，邮储依然位列六大行。

在这里，不得不想到，难道3月23日所发的银行业机构名单，是临时工搞错了？

其实，我觉得，现在市场经济时代，再去强调几大行，已经没有意义了。股份制的招商银行，在市值、盈利能力、市场知名度美誉度等方面，岂不是比六大行中很多要高？

那么，我们经常听说，四大行、五大行、六大行，从四到六，又都经历了什么？

(1) 四大行是最早期的说法

，人民银行从大一统时代，到80年代分家时，就有了工农中建，四家专业银行。

(2) 五大行，是指在四大行的基础上，增加了交通银行。

这里要介绍下

交通银行百年历史。1987

年，交通银行获批重新组建。注意，是重新组建。

大家知道，交通银行最早可以追溯到1908年，也就是清朝末年。

但后来随着解放战争等因素，交通银行搬到了台湾，现在台湾还有交通银行，前几年还和我们大陆的交通银行打官司。因为87年大陆重新组建交通银行后，两个交通银行的英文名称、中文名称都一样，均为"BANK OF COMMUNICATIONS"，而且中文行名招牌共同使用郑孝胥题写的行名。

最后，台湾的交通银行将其英文名称的前半截改为了拼音，全称就成了"Chiao Tung Bank Co."，大陆的交通银行则使用BANK OF COMMUNICATIONS。

2006年8月21日，台湾交通银行与同样在台复业的中国国际商业银行整并为兆丰国际商业银行，总行设于台北市忠孝东路。

那么，交通银行是怎么和四大行并列，成为五大行呢？是靠资历吗？

这个还真不好说。其实，

交通银行最初是位列13家股份制银行之首

，注意，我们现在讲的12家股份制银行，其实过去是讲13家股份制。因为包括交通银行、招商银行等，很多都是成立于1987年，也就是老九家。

2006年时，银监会正式发布了《国有商业银行公司治理及相关监管指引》，其下发对象除了四大国有银行之外，还包括交通银行。这意味着，交行已经完成了从股份制银行的“龙头老大”向“第五大”国有控股银行的转变。当时，交行上下乐开了花，尽管是市场经济浪潮下，但交行刻不容缓的比照四大行的规格，把一级分行提升为了省分行，瞬间，各个分行行长成了厅局级干部，赫然把行政级别摆上了。

只是，现在来看，交通银行与五大行的身份地位，很难匹配，论规模，不及四大行中最小的中行的一半，论盈利，2015年就被股份制的招商银行超越，现在盈利能力（不论营收还是净利润），都已经被招行远远甩在后面了。

当然，交通银行的高级管理层（董监高），是达到了副部长级，与四大行基本一致

。

（3）然后就到了邮储银行。

我们感觉邮储银行很耳熟能详，

其实原来邮储不叫银行，是叫邮政储蓄，从事的业务是只存不贷的储蓄业务。根据1986年的

《中华人民共和国邮政法》，邮政储蓄成为邮政系统的法定业务。人民银行付给邮政远高于储户存款利息的转存利率。

直到2007年，邮储银行才正式成立，最初为中国邮政储蓄银行有限责任公司，自成立以来，邮储银行一直被“单列”。2012年1月21日，邮储银行变更为股份有限公司。

2018年

，银监保监合并时，

新成立的银保监会进行了内部机构改革，

将中国邮政储蓄银行

调整到国有控股大型商业银行监管部监管

，邮储银行已经在大型银行部的统计口径之中。

这也就是开篇提到的，银保监会3月23日发的银行业机构名单，又将邮储单列，是不是临时工复制粘贴时候，用错了模板，才导致失误，最终3月28日版本更新？具体是啥情况，咱就不知道了，欢迎大家爆料哈。