

家庭小轿车现在基本已经普及了，对于很多人来说，不给自己和家人买寿险，但是车险是一定要买的，主要是因为不买车险人家不让上路。

第一、交强险

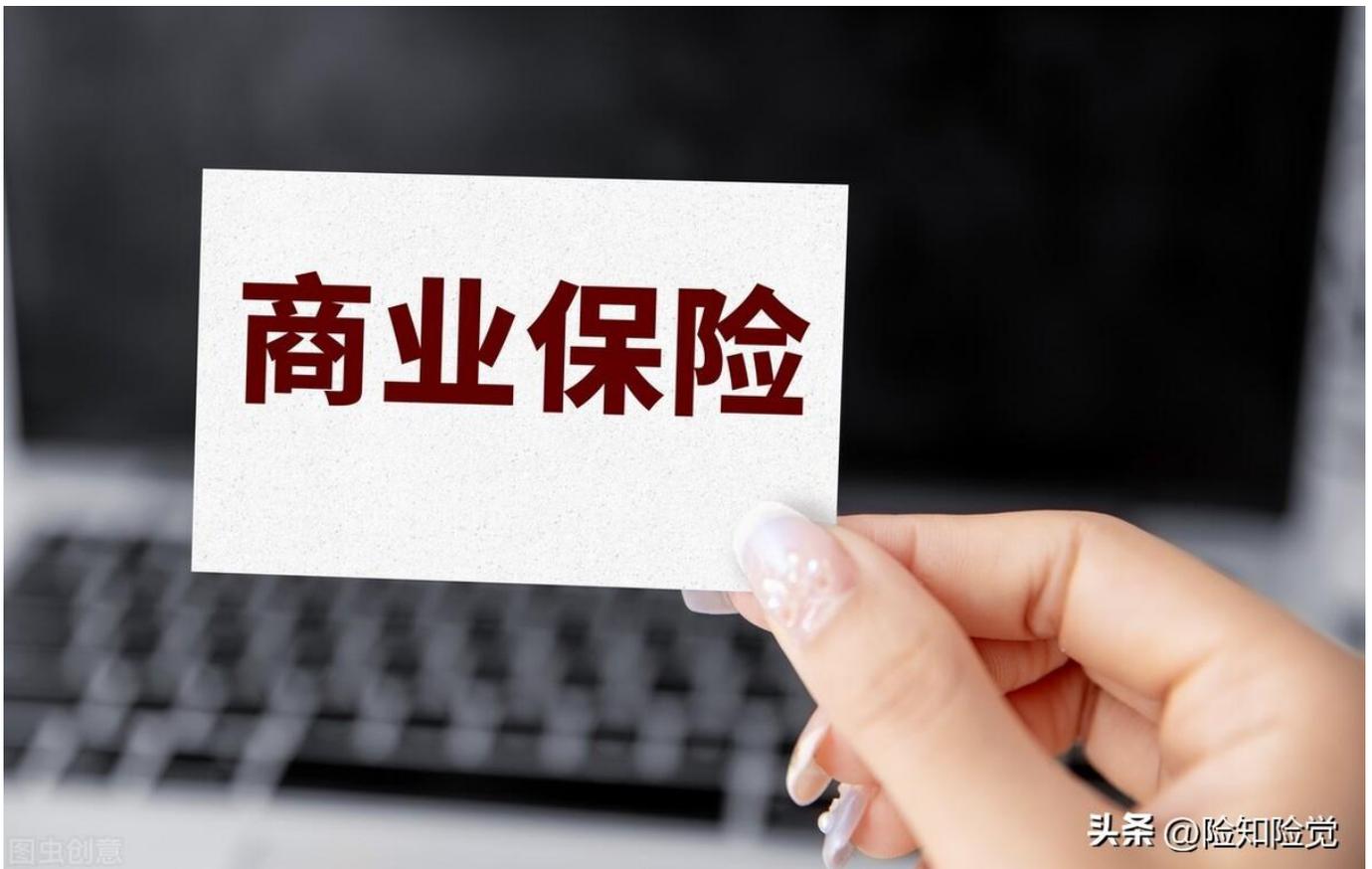
这个必须买，要不然不让上路，从2020年9月19日开始，落实了车险综合改革的指导性意见。

将交强险总责任限额从12.2万元提高到20万元，其中死亡伤残赔偿限额从11万元提高到18万元，医疗费用赔偿限额从1万元提高到1.8万元。

财产损失赔偿限额维持2000元不变。

无责任赔偿限额按照相同比例进行调整，其中死亡伤残赔偿限额从1.1万元提高到1.8万元，医疗费用赔偿限额从1000元提高到1800元，财产损失赔偿限额维持100元不变。

费率浮动政策有所调整，原来最高向上浮动30%不变，向下浮动由原来的30%扩大到50%。



第二、商业三者

这个必须上，而且保额建议买到150万以上。

这个险种是赔给别人的，在交通事故中，发生人员伤亡，财产损毁，如果交强险不够赔，就需要用三者来赔偿了。无论是主要责任还是次要责任，三者都可以启动赔偿的。

为什么建议买到150万以上呢？

现在大街上豪车遍地，不小心发生了碰撞之后，少则几万元，多则十几万几十万的维修费用有的是，所以要买得高一些。

还有就是一旦有人员伤亡，医疗费、误工费、死亡之后的死亡赔偿金等等，咱们也得几十万起吧，如果没有一个比较高的商业三者，最后的结果可能就是赔的倾家荡产了。

第三、车损险

这个就看自己的车是什么情况了，如果觉得自己的车无所谓，即使发生财产损失，修车也花不了多少钱，即使全损了，车也不值钱，可以不上，但是个人建议还是要买上车损险。万一遇上个没有保险的人把你的车撞了，或者你自己撞了别人的车，都是需要花钱修车的。

车险改革之后，以前很多单独的保险责任全部涵盖到车损险里面了，机动车全车盗抢、玻璃单独破碎、自燃、发动机涉水、不计免赔率、无法找到第三方特约等保险责任，为消费者提供更加全面完善的车险保障服务。



第四、新增加的一些险种

车轮单独损失险，医保外用药险等等额外的险种。

车轮单独损失险个人觉得没有多大的必要。

医保外用药这个非常有必要，建议必须买上，一旦发生保险事故，需要医疗费用支出，用什么药不是车主说了算，你总不能要求医院给伤者用的药全部是社保内用药吧。

所以这个是非常有必要买的。

综上，强险必须买、三者必须买到150万以上，社保外用药必须买，其他的可买可不买。