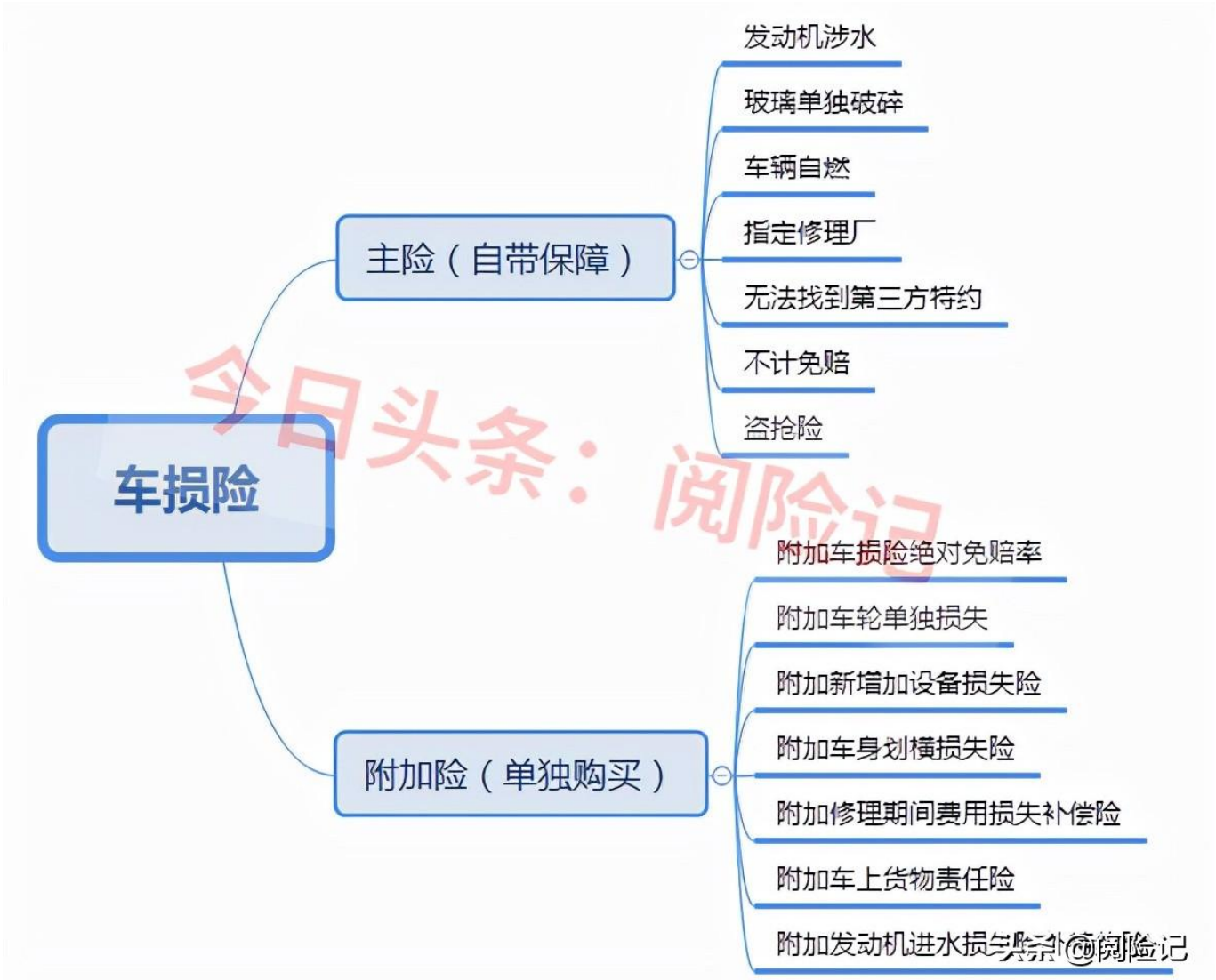


车损险是在本方车辆遭受损失时给予的一种保障，车险综合改革以后，车损险保障内容和附加险有所变化，很多人搞不清现在车损险究竟保什么东西，本文就全面剖析

当前车损险包含的内容如下：



一、车损险主险

车险改革以后车损险主险保障大幅提升，不仅可以保车损，还将过去的发动机涉水、指定修理厂、玻璃单独破碎、无法找到第三方特约等7项责任包含在内，投保车损险自带这七项保障。

1、 发动机涉水：就是汽车被水淹水泡等，造成发动机损坏，可以赔偿，但是如果

汽车涉水以后发动机进水熄火，二次强行启动造成发动机损坏，这种人为责任不赔。

- 2、指定修理厂；就是车辆受损车主可以自己选择指定的地方修车，可以不接受保险公司指派。
- 3、玻璃单独破碎，就是挡风玻璃破碎可以赔；
- 4、车辆自燃：车辆自燃造成的损失可以赔；
- 5、不计免赔：日常维修费用不会计算免赔额，理论上可以100%赔
- 6、盗抢险：车辆被盗，报案后仍然没有找回，可以赔。
- 7、无法找到第三方特约险：要是肇事者跑走，找不到第三方，过去要计30%免赔，现在有无法找到第三方特约险，可以不计免赔。

（上面这七项，过去投保车损险时要单独购买才可以获得保障，车险改革以后上面不需要再单独买，买了车损险就有上述保障）



版权图片

头条 @阅险记

二、车损险附加险

车险改革以后投保了车损险主险，有需求可以投保一定的附加险增强保障，下面用简洁易懂的话，解释一下新增的车损险的附加险究竟是做什么用的。

1、附加车损险绝对免赔率

有的人看到车险保单中车损险附加绝对免赔0是什么意思，简单说就是：

附加车损险绝对免赔0，就是发生车损险理赔不会扣绝对免赔额，意味着100%赔，车损险保费自然高一点；

附加车损险绝对免赔20%，就是发生车损险理赔时，扣20%绝对免赔，10000元只能赔8000元，由于赔付金额减少，投保时车损险保费会便宜一点，这是减费条款。

觉得车损险保费太贵，就可以附加一点绝对免赔。

2、附加车轮单独损失

买了这个附加险，车轮损坏可以赔；没有买，即使投保车损险，不赔车轮。

3、附加新增加设备损失险

这种改装车注意下，有的人买车以后新增车载冰箱等等部件，购买这个附加险以后，合法改装的部件损坏可以赔偿；

4、附加车身划痕损失险

顾名思义，投保以后车辆划痕可以赔，没有买不赔

5、附加修理期间费用损失补偿险

就是汽车损坏送去维修期间，每天给予一定的赔偿，赔付保额投保时约定，这种适合营运车，减少维修期间损失。

6、附加车身货物损失险

投保以后可以赔偿车上装载的货物，当然要去提供货物清单和发票等，便于确认损失。

7、附加发动机进水损失除外特约险

投保以后，发动机进水损坏不赔，也是一个减费条款，如果车主觉得当地干旱少雨，极少有可能造成发动机进水，可以勾选，勾选以后，车损险保费会便宜一丢丢。

最后做个小总结：目前车损险主险保障范围大幅扩展，但是一些个性化附加险，看个人需求来选择，其中有两个减费条款，外加5个其他附加险。

看完觉得有用，记得点个收藏