

## 氢能源概念股一览 氢能源概念股

今天给各位分享氢能源概念股一览的知识，其中也会对氢能源概念股进行解释，如果能碰巧解决你现在面临的问题，别忘了关注本站，现在开始吧！

本文目录一览：

1、正宗氢能源概念股有哪些2、氢能源板块股票有哪些3、氢能源龙头股票有哪些4、氢能源股票龙头有哪些？5、氢能概念股有哪些6、未来“十倍潜力”：5大氢能源股名单一览，皆是氢能成长龙头

## 正宗氢能源概念股有哪些

正宗氢能源概念股：京城股份、厚普股份、美锦能源、鸿达兴业、中泰股份、长城电工、滨化股份等。

氢能源概念股一共有26家上市公司，其中11家氢燃料电池概念上市公司在上证交易所交易，另外15家上市公司在深交所交易。

扩展资料：

（一）京城股份：5月6日晚间，京城股份发布非公开发行A股股票预案，拟向控股股东北京京城机电控股有限责任公司非公开发行不超过8440万股股份，募集资金总额(含发行费用)不超过4.62亿元，用于四型瓶智能化数控生产线建设项目、氢能产品研发项目及偿还京城机电和金融机构债务。

（二）美锦能源：3月18日，美锦能源发布2018年年报，公司2018年1-12月实现营业收入151.47亿元，同比增长23.77%，煤炭开采加工行业已披露年报个股的平均营业收入增长率为13.14%。

（三）氢能是一种二次能源，它是通过一定的方法利用其它能源制取的，而不像煤、石油、天然气可以直接开采。

（四）行业发展

氢能源被视为21世纪\*\*\*发展潜力的清洁能源，人类对氢能源应用自200年前就产生了兴趣，到20世纪70年代以来，世界上许多\*\*\*和地区就广泛开展了氢能源研究。

氢燃料电池技术，一直被认为是利用氢能，解决未来人类能源危机的\*\*\*方案。上海

一直是中国氢燃料电池研发和应用的重要基地，包括上汽、上海神力、同济大学等企业、高校，也一直在从事研发氢燃料电池和氢能车辆。随着中国经济的快速发展，汽车工业已经成为中国的支柱产业之一。2007年中国已成为世界第三大汽车生产国和第二大汽车市场。与此同时，汽车燃油消耗也达到8000万吨，约占中国石油总需求量的1/4。在能源供应日益紧张的今天，发展新能源汽车已迫在眉睫。用氢能作为汽车的燃料无疑是\*\*\*选择。

虽然燃料电池发动机的关键技术基本已经被突破，但是还需要更进一步对燃料电池产业化技术进行改进、提升，使产业化技术成熟。这个阶段需要政府加大研发力度的投入，以保证中国在燃料电池发动机关键技术方面的水平和领先优势。这包括对掌握燃料电池关键技术的企业在资金、融资能力等方面予以支持。除此之外，\*\*\*还应加快对燃料电池关键原材料、零部件国产化、批量化生产的支持，不断整合燃料电池各方面优势，带动燃料电池产业链的延伸。同时政府还应给予相关的示范应用配套设施，并且支持对燃料电池相关产业链予以培育等，以加快燃料电池车示范运营相关的法规、标准的制定和加氢站等配套设施的建设，推动燃料电池汽车的载客示范运营。有政府的大力支持，氢能汽车一定能成为朝阳产业。

## 氢能源板块股票有哪些

氢能源板块龙头股票有：

- 1、亿华通（600218）：龙头，公司2020年实现净利润-2252万，同比增长-135.24%；净资产收益率-1.54%，毛利率43.66%，每股收益-0.3800元。
- 2、全柴动力（688339）：龙头，公司2020年实现净利润1.72亿，同比增长78.16%。公司为我国燃料电池产业化的开拓者，经过多年的探索和发展，公司形成了深厚的技术积累，突破了高功率密度燃料电池系统集成、车载氢系统集成、燃料电池发动机系统低温快速启动、空气流量与压力解耦控制、水含量闭环控制等多项控制等多项技术难点，在我国较早实现了燃料电池发动机系统以及核心电堆的批量化生产，产品关键性能接近国际先进水平并在商业化实践中进行了广泛应用。
- 3、雄韬股份（000723）：龙头，2020年净利润7626万，同比上年增长率为-55.47%。公司已在粤港澳大湾区控股国内\*\*\*的氢燃料客车厂-飞驰汽车，通过参股公司控股膜电极厂商-鸿基创能，并在佛山市投运一座加氢站。
- 4、川润股份（002249）：龙头，公司2020年实现净利润6503万，同比增长0.49%，近五年复合增长为45.4%；每股收益0.1528元。

公司拟在武汉临空港经济技术开发区设立子公司并投资建设新能源汽车产业园，受

让土地使用权用于氢能源科技产业化项目、新能源汽车运营平台项目、新能源汽车动力总成系统制造项目、伺服电机研发及制造项目、武汉新能源汽车及动力总成系统应用研究院。

5、大洋电机（002272）：龙头，公司2020年实现净利润1.04亿，同比增长92.96%。

2019年6月29日公告公司于近日加入“长三角氢能基础设施产业联盟”，公司为副理事长。

氢能源股票其他的还有：科恒股份、恒华科技、中材科技、天赐材料、江特电机、福田汽车、兴发集团、石大胜华、龙蟠科技、隆基股份、隆盛科技、盛新锂能、鸿达兴业、豪森股份、阳光电源、百利科技、三孚股份、吉电股份、首航高科、开滦股份等。

## 氢能源龙头股票有哪些

2021年氢能源股票的龙头股主要有全柴动力，亿华通，美锦能源。其中柴动力是氢能源的代表，亿华通是新一代氢燃料电池发动机，已经达到了国际先进水平，美锦能源主要以出口飞驰氢燃料电池汽车，突破了国内出口零记录，前景广阔。

扩展资料：

一、2021年氢能源股票的龙头股的详细介绍：

1、全柴动力：氢能源龙头股。

（1）全柴动力的主营业务为发动机的研发、制造与销售；公司的主要产品为内燃机及其配件；公司是\*\*\*高新技术企业，\*\*\*知识产权优势企业，\*\*\*技术创新示范企业，中国内燃机行业排头兵企业，安徽省产学研合作示范企业，还先后获得“第十五届全国百家\*\*\*汽车零部件供应商”等荣誉称号，在国内内燃机行业享有较高的声誉。

（2）目前，全柴已成为国内主要的中小功率柴油机研发与制造基地。

2021年第二季度，公司实现总营收13.68亿，同比增长1.95%，净利润为5479万，毛利润为1.552亿。

（3）公司是目前的氢能源人气龙头公司，全柴动力主营发动机的研发、制造与销

售。

## 2、亿华通：氢能源龙头股。

(1) 亿华通的主营业务是氢燃料电池发动机系统研发及产业化。公司的主要产品分为三类：燃料电池发动机系统、燃料电池电堆。

(2) 2021年第二季度，公司实现总营收1.08亿，同比增长1296.99%，净利润为-187.5万，毛利润为3432万。

(3) 亿华通作为中国氢能产业先行者，北京亿华通科技股份有限公司(简称亿华通股票代码688339)始终专注于氢燃料电池发动机系统技术研发与产业化，致力打造更好的氢能解决方案。

## 3、美锦能源：氢能源龙头股。

(1) 美锦能源主要从事煤炭、焦化、天然气、氢燃料电池汽车为主的新能源汽车等商品的生产销售。拥有储量丰富的煤炭和煤层气资源，具备“煤-焦-气-化”一体化的完整产业链，是全国\*\*\*的独立商品焦和炼焦煤生产商之一，并在氢能产业链广泛布局，正在形成“产业链+区域+综合能源站网络”的三维格局。公司旗下控股子公司飞驰汽车是全国\*\*\*规模的氢燃料电池汽车生产基地，具备新能源客车5000台/年产能。

(2) 公司2021年第二季度实现总营收51.37亿，同比增长69.93%；净利润为6.13亿，同比增长406.09%。

(2) 控股子公司飞驰汽车主营氢燃料电池客车业务，其已研发出3个系列包括7~11米的4款燃料电池客车，是目前国内少数具备实际量产能力以及运营调试经验的氢能源整车制造公司17年11月，获得广东省云浮市300辆氢燃料电池城市客车的订单，为国内目前\*\*\*的氢燃料车辆的批量订单。

## 氢能源股票龙头有哪些？

2021年氢能源股票的龙头股主要有全柴动力，亿华通，美锦能源。其中柴动力是氢能源的代表，亿华通是新一代氢燃料电池发动机，已经达到了国际先进水平，美锦能源主要以出口飞驰氢燃料电池汽车，突破了国内出口零记录，前景广阔。

氢能源概念股还有：鲁北化工、六国化工、兴发集团、长城汽车、汉钟精机、隆基股份、大洋电机、盛新锂能、安泰科技、华锋股份、凯美特气、三维化学、齐翔腾

达、茂化实华、镇海股份、兰石重装、陕西建工、ST金鸿、新天绿能等。

对于全球对环境的要求越来越高，与双碳生活息息相关的产业出现利好，清洁能源的发展是大势所趋，而作为清洁能源中的代表氢能源逐渐成为人们的关注热点。经过多年的发展和技术积累，终于在2021年我国迎来了氢能源的发展热潮，并且跻身于我国前瞻谋划的六大产业中。而且，由于新能源汽车的快速发展，对于清洁能源的需求正在不断地扩大，未来氢燃料电池有望迎来较大的发展空间和政策扶持。

氢产业有三大核心环节，需要股民多关注。

一，核心是上游氢能。目前，随着技术的不断发展，制氢的方式也越来越多元化，从最原始的用化石原料来制氢逐渐到电解水来制氢。

二、中游储运。当我们制氢完成之后，要进行一定的储运，从而保持氢储运技术对能效性与安全性的要求，目前，最常见的储运技术有高压气态、机液态运输等

三、下游应用。氢能源的应用渗透到各个领域之中，并且在工业领域和燃料电池汽车等领域得到了广泛的应用。

股票有风险，大家在投入之前一定要深思熟虑，不要仅纸上谈兵，多实践才能赢。

## 氢能概念股有哪些

氢能源龙头股如下：

\*\*\*只，潍柴动力，全球氢燃料电池的龙头公司，目前已经建成了两万套级产能的燃料电池发动机以及电堆的生产线，是全球\*\*\*的氢燃料电池发动机的制造基地，公司目前已经批量在交付燃料电池的客车，而且未来会加速推进这一块商业化的落地。

美锦能源，氢能的整个产业链的布局上是最完善的，它涉及上游制氢，加氢，电堆，膜电极副产品，所有的东西它应有尽有，而且它控股国内\*\*\*的电堆企业，国鸿氢能。未来，美锦能源有望伴随氢能源的发展享受全产业链的发展果实。

亿华通，这是一支科创板的概念股，亿华通就是一门心思铆定在燃料电池业务，它下属的公司神力科技，是国内较早成立氢燃料电池发动机系统以及电堆研发的高新技术企业。如果说有一家公司能够成为氢能源领域的宁德时代的话，亿华通和潍柴动力是比较有概率的两家公司。

贵研铂业，锂电池我们需要用到锂，但是在氢能源里面我们可能要用到铂，主要是

用来做氢能源电解的催化剂，作为中国氢能源贵金属龙头的贵研铂业，很有可能享受类似于锂电池里面的天齐锂业和赣锋锂业的待遇。

全柴动力，当前市场上的氢能源人气龙头，控股子公司从事燃料电池动力系统的集成。这只股之所以纳入进来是因为它的市值相对来说较小，弹性\*\*\*。

注意：龙头股并不是固定不变的，龙头股的地位往往只能维持一段时间。龙头股是指某一时期在股票市场中对同行业板块的其他股票具有影响和号召力的股票，它的涨跌往往会对同行业板块的其他股票的涨跌起到引导和示范的作用。

此回答由康波财经提供，康波财经专注于财经热点事件解读、财经知识科普，奉守专业、追求有趣，做百姓看得懂的财经内容，用生动多样的方式传递财经价值。希望这个回答对您有帮助。

投资速报：度小满金融“定期盈”

定期盈是度小满平台上\*\*\*的稳健型理财产品，更多产品信息可以通过度小满金融APP了解。

## 未来“十倍潜力”：5大氢能源股名单一览，皆是氢能成长龙头

全球氢能源主要来源为天然气，煤炭制氢的占比较低，而国内恰恰相反。由于国内天然气紧缺，大量需要依赖进口，而煤炭资源丰富，因此国内氢能源来源主要以煤炭为主。近年来，全球各\*\*\*地区纷纷将氢能源视为未来新能源的战略发展方向，氢能产业得到了\*\*\*的增长。

氢在地球上主要以化合态的形式出现，是宇宙中分布最广泛的物质，它构成了宇宙质量的75%。氢能源作为一种高效、清洁、可持续的新能源被世界各国关注。目前，氢能源的供给主要为煤制氢、工业副产氢、天然气制氢、电解水制氢等

### 1、全柴动力：氢能源龙头股。

全柴动力的主营业务为发动机的研发、制造与销售；公司的主要产品为内燃机及其配件；公司是\*\*\*高新技术企业，\*\*\*知识产权优势企业，\*\*\*技术创新示范企业，中国内燃机行业排头兵企业，安徽省产学研合作示范企业，还先后获得“第十五届全国百家\*\*\*汽车 零部件供应商”等荣誉称号，在国内内燃机行业享有较高的声誉。目前，全柴已成为国内主要的中小功率柴油机研发与制造基地。

2021年第二季度，公司实现总营收13.68亿，同比增长1.95%，净利润为5479万

, 毛利润为1.552亿。

公司是目前的氢能源人气龙头公司, 全柴动力主营发动机的研发、制造与销售。

## 2、亿华通：氢能源龙头股。

亿华通的主营业务是氢燃料电池发动机系统研发及产业化。公司的主要产品分为三类：燃料电池发动机系统、燃料电池电堆。

2021年第二季度, 公司实现总营收1.08亿, 同比增长1296.99%, 净利润为-187.5万, 毛利润为3432万。

亿华通作为中国氢能产业先行者, 北京亿华通科技股份有限公司(简称亿华通股票代码688339)始终专注于氢燃料电池发动机系统技术研发与产业化, 致力打造更好的氢能解决方案。

在这里先回顾一下, 关注了老邱很久的朋友都知道, 8月开始让大家布局的创业黑马(300688)和聚光科技(300203)到现在都已经实现了翻倍, 前段时间提醒大家的创世纪(300083)和中际联合(605305)也都吃了一波肉, 这足以证明笔者的实力!

九月老邱再次甄选到一支强势中线标的, 看好理由:

(1)、该龙头公司属性, 具备全行业核心领域技术! 加冕科学技术进步一等奖; (2)、央企担当, 政策扶持, 资产收购, \*\*\*估值300亿以上, 目前才76亿; (3)、公司主要利润来源项目较多, 已实现\*\*\*竞争优势, 现金流稳; (4)、底部堆量+筹码高度集中+涨停复制模型, 庄游结合, 周线突破平台, 龙抬头形态, 主力高控盘; (5)、超跌反弹85%以上, 翻倍预计有140%以上的涨升空间, 下周将开始策略布局了, 想要吃肉的朋友一起跟上我的节奏!

现在正是介入的\*\*\*时机, 为了不打乱主力操盘的节奏, 这里就不公布了, 公种号: 文博论股, da出“大牛”即可, 早点跟上, 早点回血! 真正的成功, 来源于长久的积累和量变, 那些看似随随便便的成功, 大多藏匿着投机和速朽的命运。

## 3、美锦能源：氢能源龙头股。

美锦能源主要从事煤炭、焦化、天然气、氢燃料电池汽车为主的新能源汽车等商品的生产销售。拥有储量丰富的煤炭和煤层气资源, 具备“煤-焦-气-化”一体化的完整产业链, 是全国\*\*\*的独立商品焦和炼焦煤生产商之一, 并在氢能产业链广泛

布局，正在形成“产业链+区域+综合能源站网络”的三维格局。公司旗下控股子公司飞驰汽车是全国\*\*\*规模的氢燃料电池汽车生产基地，具备新能源客车5000台/年产能。

公司2021年第二季度实现总营收51.37亿，同比增长69.93%；净利润为6.13亿，同比增长406.09%。

控股子公司飞驰汽车主营氢燃料电池客车业务，其已研发出3个系列包括7~11米的4款燃料电池客车，是目前国内少数具备实际量产能力以及运营调试经验的氢能源整车制造公司17年11月，获得广东省云浮市300辆氢燃料电池城市客车的订单，为国内目前\*\*\*的氢燃料车辆的批量订单。

#### 4、大洋电机：氢能源龙头股。

大洋电机的主营业务为微特电机、新能源汽车电驱动系统、汽车起动机及发电机和磁性材料等的生产和销售。公司的主要产品为起动机及发电机、新能源汽车动力总成系统、磁性材料、汽车租赁、建筑及家居用电机。产品广泛应用于家电、汽车、摩托车、电机机车、面包机、自动控制等行业,产品除供应给国内的一些\*\*\*企业外,40%以上的产品出口美国、欧洲、中东等20多个\*\*\*和地区。

公司2021年第二季度实现总营收24.43亿，同比增长23.26%；净利润为1.09亿，同比增长105.93%。

所属充电桩、氢能源、燃料电池、新能源车、经营新能源汽车电池包设计研发，生产销售。

#### 5、川润股份：氢能源龙头股。

川润股份长期深耕流体控制技术领域的高端装备制造业务和工业服务。其中高端装备制造主要包括流体控制系统中的润滑、冷却产品及系统集成、液压控制系统、液压元件以及锅炉与压力容器；工业服务主要包括流体工业技术服务、工业互联网和供应链服务以及电站服务。目前公司产品及服务广泛应用于新能源、工程机械、建材、电力、冶金等行业。

公司2021年第二季度实现总营收4.85亿，同比增长-7.25%。

2019年6月29日公告公司于近日加入“长三角氢能基础设施产业联盟”，公司为副理事长。



[img]