

600609股票

内容导航：

600609股票 现货市场：10月28日液化气市场价格局部地区有所调整。 <http://www.hibor.com.cn>【慧博投研资讯】山东民用气市场主流成交价5800-6100元/吨，民用气成交尚可，市场观望原油走势；醚后碳四主流成交价5700-5850元/吨。 <http://www.hibor.com.cn>（慧博投研资讯）东北液化气市场价格主稳观望，整体交投氛围尚可，民用气市场主流成交价6250-6350元/吨。华北液化气市场价格局部调整，民用气市场主流成交价5900-6410元/吨。华东液化气市场今日主流成交价在6300-6360元/吨。沿江液化气市场主流成交价在6300-6606元/吨。操作策略：2021年10月28日，PG12合约继续回落，截止至收盘，期价收于5464元/吨，期价下跌273元/吨，跌幅4.76%。原油方面：美国EIA公布的数据显示：截止至10月22日当周，EIA原油库存为4.30812亿桶，较上周增加426.8万桶，汽油库存2.15746亿桶，较上周下降199.3万桶，精炼油库存1.24962亿桶，较上周下降43.2万桶，库欣原油库存2733.2万桶，较上周下降389.9万桶。在原油库存增加的情况下，油价高位回落。CP方面：10月27日，11月份沙特CP预期，丙烷838美元/吨，较前一交易日跌0美元/吨；丁烷818美元/吨，较前一交易日跌0美元/吨。现货方面：28日现货稳中偏弱，广州石化民用气出厂价稳定在6408元/吨，上海石化民用气出厂价稳定在6300元/吨，齐鲁石化工业气出厂价下降250元/吨至6250元/吨。供应端：本周山东中海外气分装置检修，中海油中捷石化装置暂停，液化气无量外放。华东清江石化短期停工，沿江一线部分深加工装置检修，液化气整体产量有所下滑。卓创资讯数据显示，10月28日当周我国液化石油气平均产量71744吨/日，环比前一周下降1025吨/日，减少幅度1.41%。需求端：由于甲醇现货价格维持高位，MTBE装置利润低，装置开工率依旧维持低位，同时烷基化油装置开工率处于盈亏平衡便于，开工率亦难有大幅提升。10月28日当周MTBE装置开工率为48.35%，较上期下降0.85%，烷基化油装置开工率为44.66%，较上期下降1.98%。随着气温的转凉，民用气需求将逐步增加。船期方面：按照10月28日卓创统计的数据显示，10月底-11月初，华南5船冷冻货到港，合计22万吨，华东9船冷冻货到港，合计31.3万吨。短期到港量适中。整体而言：当前CP价格走势偏强对液化气有较强的支撑，同时随着气温的转凉，民用气需求将逐步恢复，期价有望继续偏强运行，从盘面走势上看，短期回调暂未结束，操作上等待回调结束之后，可轻仓试多。

600609股票 现货市场：10月28日液化气市场价格局部地区有所调整。 <http://www.hibor.com.cn>【慧博投研资讯】山东民用气市场主流成交价5800-6100元/吨，民用气成交尚可，市场观望原油走势；醚后碳四主流成交价5700-5850元/吨。 <http://www.hibor.com.cn>（慧博投研资讯）东北液化气市场价格主稳观望，

整体交投氛围尚可，民用气市场主流成交价6250-6350元/吨。华北液化气市场价格局部调整，民用气市场主流成交价5900-6410元/吨。华东液化气市场今日主流成交价在6300-6360元/吨。沿江液化气市场主流成交价在6300-6606元/吨。操作策略：2021年10月28日，PG12合约继续回落，截止至收盘，期价收于5464元/吨，期价下跌273元/吨，跌幅4.76%。原油方面：美国EIA公布的数据显示：截止至10月22日当周，EIA原油库存为4.30812亿桶，较上周增加426.8万桶，汽油库存2.15746亿桶，较上周下降199.3万桶，精炼油库存1.24962亿桶，较上周下降43.2万桶，库欣原油库存2733.2万桶，较上周下降389.9万桶。在原油库存增加的情况下，油价高位回落。CP方面：10月27日，11月份沙特CP预期，丙烷838美元/吨，较前一交易日跌0美元/吨；丁烷818美元/吨，较前一交易日跌0美元/吨。现货方面：28日现货稳中偏弱，广州石化民用气出厂价稳定在6408元/吨，上海石化民用气出厂价稳定在6300元/吨，齐鲁石化工业气出厂价下降250元/吨至6250元/吨。供应端：本周山东中海外气分装置检修，中海油中捷石化装置暂停，液化气无量外放。华东清江石化短期停工，沿江一线部分深加工装置检修，液化气整体产量有所下滑。卓创资讯数据显示，10月28日当周我国液化石油气平均产量71744吨/日，环比前一周下降1025吨/日，减少幅度1.41%。需求端：由于甲醇现货价格维持高位，MTBE装置利润低，装置开工率依旧维持低位，同时烷基化油装置开工率处于盈亏平衡便于，开工率亦难有大幅提升。10月28日当周MTBE装置开工率为48.35%，较上期下降0.85%，烷基化油装置开工率为44.66%，较上期下降1.98%。随着气温的转凉，民用气需求将逐步增加。船期方面：按照10月28日卓创统计的数据显示，10月底-11月初，华南5船冷冻货到港，合计22万吨，华东9船冷冻货到港，合计31.3万吨。短期到港量适中。整体而言：当前CP价格走势偏强对液化气有较强的支撑，同时随着气温的转凉，民用气需求将逐步恢复，期价有望继续偏强运行，从盘面走势上看，短期回调暂未

结束，操作上等待回调结束之后，可轻仓试多。