

大众公用2021年净利润3.03亿，公用事业平稳发展

大众公用：2022年一季度净利润亏损3.25亿，上年同期盈利2162.53万元

每经AI快讯，大众公用(SH 600635，收盘价：3.21元)4月29日晚间发布一季度业绩公告称，2022年第一季度营收约19.83亿元；归属于上市公司股东的净利润亏损约3.25亿元；基本每股收益亏损0.11019元。

大众公用：2021年度净利润约3.03亿元 同比下降41.12%

每经AI快讯，大众公用(SH 600635，收盘价：3.52元)3月31日晚间发布年度业绩报告称，2021年营业收入约54.18亿元，同比增加13.26%；归属于上市公司股东的净利润约3.03亿元，同比减少41.12%；基本每股收益0.102748元，同比减少41.12%。

大众公用2021年度拟10派0.5元

大众公用3月31日公布2021年年度分红预案：以29.52亿股股本为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.5元(含税)，合计派发现金红利总额为1.48亿元。

大众公用2021年跌7.1%

截至2021年12月31日收盘，大众公用报收于3.79元，较2020年末的4.08元（前复权价）下跌7.1%。8月2日，大众公用盘中最低价报3.32元，股价触及全年最低点，9月13日股价最高见4.45元，最高点相较于年初最大涨幅达到9.07%。大众公用当前最新总市值111.9亿元，在燃气板块市值排名6/32，在两市A股市值排名1496/4604。

大众公用(600635)：公用事业平稳发展 金融创投多领域布局

类别：公司 机构：东北证券股份有限公司 研究员：赵丽明/廖浩祥 日期：2022-04-15 事件：公司发布2021年年度报告。2021年全年实现营业收入55.37亿元，同比+12.76%，归母净利润3.03亿元，同比-41.12%。经营活动现金流量净额6.74亿元，同比+194.35%。公用事业涉及民生、城市运营，具备区域垄断特性。大众公用公司原是全国出租汽车行业中第一家股份制公司，也是浦东新区成立后的第一家上市公司。目前主要投资经营城市燃气、城市交通、环境市政、金融创投四大板块。公司的燃气业务、污水处理、城市交通等业务涉及民生，均与当地政府签订《特

许经营权协议》，区域市场范围和经营期限稳定，市场波动较小，业务规模稳定可控。（1）燃气产业为公司核心产业。旗下子公司上海大众燃气是一家集燃气输配、销售和服务于一体的大型城燃运营企业，占上海燃气销售市场近40%的份额，拥有187万户燃气用户、6867公里天然气管网。子公司南通大众燃气拥有50万户燃气用户、2575公里天然气管网。（2）城市交通业务以综合交通运输为核心。截至2021年末，下属大众交通在上海市拥有出租汽车6255辆以及租赁车3304辆。大众交通响应节能减排，已更换2000多辆纯电动车，2022年将继续更换2000多辆，预计今后公司燃油出租车将全部更换为纯电动车。（3）环境市政产业发展迅速。运营上海嘉定和江苏徐州的污水处理厂、上海翔殷路隧道等。积极布局自营金融以及创投业务，与主营业务相辅相成。公司形成了公用事业（主营业务）与金融创投（辅业）齐头并进的发展局势。以“消费金融、平台金融”为重点拓展自营金融业务。集团拥有全资“大众资本”，参股“深创投”、“兴烨创投”、“华璨股权基金”、“大成汇彩”等多个创投平台。公司参股私募股权头部机构，拥有显著优势，投资业务毛利率高。历经多年发展，集团直投及创投平台已投资培育出100余家上市企业。盈利预测：首次覆盖该股，并给予公司“增持”评级。我们预测2022-2024年，公司实现营业收入分别为56.69/58.01/60.69亿元，归母净利润分别为3.22/4.29/5.13亿元，对应PE分别为32.29/24.23/20.26x。风险提示：国内天然气气价大幅波动风险；新能源车出租车替代进程不及预期；环保项目运营不及预期；金融创投业务盈利不及预期；盈利预测与估值模型不及预期等