师奶股神

内容导航：

师奶股神 现货市场：10月26日液化气市场价格局部地区有所调整。http://www.hibor.com.cn【慧博投研资讯】山东民用气市场主流成交价6200-6350元/吨，民用气成交尚可，市场观望原油走势；醚后碳四主流成交价6000-6100元/吨。http://www.hibor.com.cn（慧博投研资讯）东北液化气市场价格主稳观望，整体交投氛围尚可，民用气市场主流成交价6660-6810元/吨。华北液化气市场价格局部调整，民用气市场主流成交价6600-6910元/吨。华东液化气市场今日主流成交价在6300-6360元/吨。沿江液化气市场主流成交价在6300-6656元/吨。 操作策略： 2021年10月26日，PG12合约继续回落，截止至收盘，期价收于5898元/吨，期价下跌182元/吨，跌幅2.99%。原油方面：美国EIA公布的数据显示：截止至10月15日当周，EIA原油库存为4.26544亿桶，较上周下降43.1万桶，汽油库存2.17739亿桶，较上周下降536.8万桶，精炼油库存1.25394亿桶，较上周下降391.3万桶，库欣原油库存3123.1万桶，较上周下降232万桶。在原油及成品油库存下降的情况下，油价继续走高。CP方面：10月25日，11月份沙特CP预期，丙烷843美元/吨，较前一交易日跌3美元/吨；丁烷823美元/吨，较前一交易日跌3美元/吨。现货方面：26日现货走势平稳，广州石化民用气出厂价稳定在6408元/吨，上海石化民用气出厂价稳定在6300元/吨，齐鲁石化工业气出厂价稳定在6700元/吨。供应端：广石化、湛江东兴部分装置检修，上海高桥检修后供应逐渐减少，商品量存在下滑；泉州民用气短期停出，山东及东北部分炼厂检修，液化气整体产量有所下滑。卓创资讯数据显示，10月21日当周我国液化石油气平均产量72769吨/日，环比前一周期下降1541吨/日，减少幅度2.07%。需求端：前期检修装置略有恢复，但MTEB和烷基化装置利润依旧偏低，开工率依旧偏低。10月21日当周MTBE装置开工率为49.20%，较上期增加0.12%，烷基化油装置开工率为46.64%，较上期增加3%。随着气温的转凉，民用气需求将逐步增加。船期方面：按照10月21日卓创统计的数据显示，10月下旬，华南11船冷冻货到港，合计32.04万吨，华东11船冷冻货到港，合计42.2万吨。下旬到港量有所增加。整体而言：当前CP价格走势偏强对液化气有较强的支撑，同时随着气温的转凉，民用气需求将逐步恢复，期价有望继续偏强运行，从盘面走势上看，短期回调暂未结束，操作上等待回调结束之后，可轻仓试多。

师奶股神 现货市场：10月26日液化气市场价格局部地区有所调整。http://www.hibor.com.cn【慧博投研资讯】山东民用气市场主流成交价6200-6350元/吨，民用气成交尚可，市场观望原油走势；醚后碳四主流成交价6000-6100元/吨。http://www.hibor.com.cn（慧博投研资讯）东北液化气市场价格主稳观望，整体交投氛围尚可，民用气市场主流成交价6660-6810元/吨。华

北液化气市场价格局部调整，民用气市场主流成交价6600-6910元/吨。华东液化气市场今日主流成交价在6300-6360元/吨。沿江液化气市场主流成交价在6300-6656元/吨。 操作策略： 2021年10月26日，PG12合约继续回落，截止至收盘，期价收于5898元/吨，期价下跌182元/吨，跌幅2.99%。原油方面：美国EIA公布的数据显示：截止至10月15日当周，EIA原油库存为4.26544亿桶，较上周下降43.1万桶，汽油库存2.17739亿桶，较上周下降536.8万桶，精炼油库存1.25394亿桶，较上周下降391.3万桶，库欣原油库存3123.1万桶，较上周下降232万桶。在原油及成品油库存下降的情况下，油价继续走高。CP方面：10月25日，11月份沙特CP预期，丙烷843美元/吨，较前一交易日跌3美元/吨；丁烷823美元/吨，较前一交易日跌3美元/吨。现货方面：26日现货走势平稳，广州石化民用气出厂价稳定在6408元/吨，上海石化民用气出厂价稳定在6300元/吨，齐鲁石化工业气出厂价稳定在6700元/吨。供应端：广石化、湛江东兴部分装置检修，上海高桥检修后供应逐渐减少，商品量存在下滑；泉州民用气短期停出，山东及东北部分炼厂检修，液化气整体产量有所下滑。卓创资讯数据显示，10月21日当周我国液化石油气平均产量72769吨/日，环比前一周期下降1541吨/日，减少幅度2.07%。需求端：前期检修装置略有恢复，但MTEB和烷基化装置利润依旧偏低，开工率依旧偏低。10月21日当周MTBE装置开工率为49.20%，较上期增加0.12%，烷基化油装置开工率为46.64%，较上期增加3%。随着气温的转凉，民用气需求将逐步增加。船期方面：按照10月21日卓创统计的数据显示，10月下旬，华南11船冷冻货到港，合计32.04万吨，华东11船冷冻货到港，合计42.2万吨。下旬到港量有所增加。整体而言：当前CP价格走势偏强对液化气有较强的支撑，同时随着气温的转凉，民用气需求将逐步恢复，期价有望继续偏强运行，从盘面走势上看，短期回调暂未结束，操作上等待回调结束之后，可轻仓试多。