多家航司8月旅客周转量均同比增长超过50% 传递出民航业持续回暖的信号

9月15日晚间，中国国航、中国东航、春秋航空等航空公司披露了2022年8月的主要运营数据。从公告来看，多家航司今年8月旅客周转量均同比增长超过50%，传递出民航业持续回暖的信号。

中国国航15日晚间公告称，2022年8月，公司及所属子公司客运运力投入(按可用座位公里计)同比上升34.8%;旅客周转量同比上升56.4%。其中，国内客运运力投入同比上升37.3%，旅客周转量同比上升60.1%。上座率方面，中国国航8月平均客座率为66.9%，同比上升9.2个百分点，环比上升0.7个百分点。

南方航空以67.72%的增速成为8月旅客周转量同比增速最高的航司。据披露，南航今年8月客运运力投入(按可利用座公里计)同比上升46.91%，其中国际运力投入增长14.25%。旅客周转量同比增长67.72%，国内和国际分别同比上升70.06%、23.16%。同时，南航8月实现68.91%的客座率，同比上升8.55个百分点。

中国东航则在客座率上“领跑”。数据显示，8月中国东航实现67.01%的整体客座率。旅客周转量方面，中国东航62.14%的同比增长也颇为亮眼。

据航班管家日前披露的2022年暑运民航运行总结数据，2022年暑运执行航班量60.8万架次，恢复至2019年同期的65%，部分国内航线暑运航班量已远超疫情前。

随着旅客需求的恢复，各大航司也逐渐开始新增国内航线，并积极恢复国际航线。

以南方航空为例，8月，南航新增西宁—洛阳—杭州—洛阳—西宁、上海虹桥—桂林—上海虹桥、揭阳—西安—揭阳等航线，均为每周七班。值得一提的是，中国国航还在8月引进了3架新飞机(包括1架A319NEO飞机、1架A350飞机和1架ARJ21飞机)，截至8月底，中国国航合计运营885架运输飞机。春秋航空方面，8月新增了浦东—九江—成都天府、大连—温州、西安—嘉峪关、郑州—揭阳等航线。

国际航线的恢复情况一直是行业内外关注的重点。最近一段时间，国内多家航空公司加快恢复国际航班的步伐。以中国国航为例，9月8日，中国国航宣布恢复成都双流至德国法兰克福的航线，每周四往返执飞一班。

记者从各航司的官方渠道了解到，东方航空9月的国际航线数量已恢复至25条，中国国航和南方航空的国际航班数也都恢复到了30条以上。海航方面也在积极有序恢复国际航班中，截至目前，海航已复航/新开9条往返国际客运航线，其中包括北京—布鲁塞尔、深圳—温哥华、北京—莫斯科、北京—东京、北京—贝尔格莱德等航

线。

如果想了解更多实时财经要闻，欢迎关注天天股票基金行情网网。