

最近常有人问：新能源车什么时候购买合适，免购置税是不是会一直持续下去？近年来，国家为了大力推广新能源汽车，推出了免购置税的政策，尽量让利于消费者

，从而达到推广的目的。按照之前的说法，购置税

减免有可能到2022年底，正打算买车的朋友，最近也都开始看车了。想购车的其实还可以再等等，因为央视发布了车购税的最新消息，政策延至明年年底！

新政的具体规定

目前国会出台免税政策延长有两个原因，

第一继续不断地推广

新能源，第二为了促进汽车市场的繁荣。国常会将

免购置税的时间继续延长至2023年底，其中包含了

车船税、消费税、还有路权以及牌照等

。在购买新能源汽车时，只需要支付车辆的费用即可。前几年买车的朋友，还得缴纳对应的税款，车辆价格越高，税费也就越高。2022年买油车、新能源的都赚到了，毕竟全免购置税或者减半。

免征税车辆类型

在去年4月份，发布了消费者购入新能源车免收税的政策。时间从2021年的1月1日，到2022年的12月31日。这里要说明的是不包含燃油车，然而新能源汽车具体指哪些类型，

有许多车友还不是很清

楚。免征收税的车辆主要有四大类：

其中包含了增程式、插电混动、纯电动

以及燃料电池汽车。简而言之，

只要上绿牌的基本都算新能源汽车

，这种类型的车辆，就可以享受免购置税的政策。

大力建设配套设施

为了促进市场的发展，必须加强支持的力度，减免税收是一种办法，另外可以加强基础设施建设。比如新能源汽车最需要的是充电桩，目前在一线城市确实有不少的充电桩，对于车主而言充电也非常方便，但在二三线城市，电车的普及率并不高，人们依然存在电车续航不行的顾虑。此次发布延长减免税收的时间后，还表示会在各个城市加强建设充电桩的力度，保证车主们充电更加方便。

增加指标放宽条件

如今新能源汽车开始普及，人们也开始接受电动汽车

。在一线城市，为了减轻交通的压力，确实会以限行、限购的方式，来阻止人们开车出行，从一定程度上可以缓解交通拥堵，但这也不是解决的根本办法。因为现在要继续推广新能源车，所以此次政策推出后，还明确地指出了，许多城市将会增加汽车的指标，还必须放宽购买的条件，让更多需要买车的朋友，可以考虑新能源汽车。

国家为了促进市场的发展，通过减免税收的方式来帮助车主。从数据上就可以明显地看出，自从2016年至2022年期间，国家给到的减免税收从8.6亿元飙升至105.4亿。补贴给新能源市场的金额，预计已经超过了300亿。补偿的金额越高，也就表明新能源车卖得越来越好。从当初的2万辆，一直攀升到1100万辆。越是发达的城市，越容易接受新能源车。如果还没想好买什么车的朋友，可以继续等待。

结语：

减免购置税是一种办法，
不过还有网友反馈应该介入电动车的
售后管理，比如电池包的更换、质保期
等。否则就算在质保期内，电池更换也有可能需要一大笔钱。电池包占据了一辆车
70%的价值，一台车10万块，换个电池就需要7万，还不如买一辆燃油车呢？这也
都是车主们的顾虑，另外新能源汽车的价格普遍高，实惠的售价才是普通人的需求
。你们说是不是呢？