

购买二手车最怕就是买到车况不实的车，因此学会一些二手车检测技巧对于想要购买二手车的朋友来说尤为重要。对于普通人来说，在没有专用工具的前提下可以通过一些简单的技巧去判断和检测二手车。

买二手车最怕买到事故车，那么怎么查二手车有没有出过事故呢？

### 1、到4S店查维修记录

一般只需要提供车主姓名和车牌信息就可以查询得到，但这招并非都管用，如果车辆换到外面的修理厂保养维修就比较难查询了。

### 2、到保险公司查询出险记录

目前国内大大小小的保险公司，基本都实现信息共享，哪怕换了保险公司或者换了车主，只要车架号不变，依然存在相应的记录。

### 3、网上快速查询车况所有记录

车辆事故出险记录、维修保养记录都是随车不随人的，车辆每一次维修保养跟出险记录都会留下资料存档。现在全国的4S店维修保养跟出险记录都是全部联网的。只需在支付宝

关注：千汇查车，进入就可以查询到车辆事故记录、维修保养记录、出险记录等信息。了解车辆的历史车况信息，所有数据一查便知，足不出户即可查询。

## 二手车如何检测？买二手车检查绝招

### 检测技巧一：焊点

购买二手车最怕就是买到事故车，而事故车都是需要切割焊接的。原厂的焊点非常整齐，并且形状也高度统一。原厂焊点一般呈现凹陷的圆形，而人手焊点则是平整的一个点，甚至没有点。通过焊点我们就能看出车辆是否有经过切割焊接。

### 检测技巧二：螺丝

有修车经验的人都知道，车上的非精密部件只要经过拆装，那么十有八九对不回原

来的痕迹。譬如说机盖、尾箱盖、水箱框架等等部件，它们的固定螺丝上会有拧掉漆、边角滑掉的痕迹，并且螺丝底部会露出没有油漆的钣金。

而某些大螺丝譬如说悬架固定螺丝、发动机固定螺丝等等，这些螺丝上面在刚出厂时会有非常整齐的力矩标记（用马克笔划线），而拆装过的大螺丝虽然也会有划线，但能看到原厂划线对不齐或者线画得很随意。

### 检测技巧三：玻璃生产日期

在二手车检测的项目当中就有玻璃生产日期检测一项，用以判断车辆是否更换过玻璃。车上每一块玻璃的下角位置都会有生产日期，一辆车的所有玻璃其生产日期都是一致的，角标上的数字和黑点就代表生产日期，有兴趣了解具体怎么看的朋友可以点击《新车玻璃生产日期怎么看》阅读。

### 检测技巧四：钣金件线条和缝隙

发生过事故的车，如果进行过钣金修复或者更换的话那么钣金件的缝隙有很大程度会左右不一，譬如说大灯与叶子板的缝隙、车门与叶子板的缝隙、后备箱与后叶子板的缝隙等等。

检测二手车的技巧有很多，以上只是列举了几项一般车主都能做得到的检测项目。要对一辆二手车进行全面的检测需要有专门的工具设备，并且检测人员也需要有丰富的经验阅历，普通车主最好不要随便学了一些检测技巧就跑去买二车。