

8月16日，上海重塑能源集团股份有限公司（以下简称重塑集团）联合一汽解放汽车有限公司（以下简称一汽解放）、轻程物联网科技有限公司（以下简称轻程物联网）交付100辆燃料电池汽车，并签署未来三年确保1000辆燃料电池汽车推广与应用的战略协议。

据悉，此次交付的100辆燃料电池汽车是18吨重卡，用于城郊及城际干线配送，满足快递、电商等终端客户需求。车辆配备了重塑集团镜星十二+130KW燃料电池系统，采用5个氢瓶放置于车架两侧的新型布置方案，载货容积达64立方米。

“此次100辆燃料电池汽车的交付是上海城市群率先启动运营100辆燃料电池汽车后的又一成果，无疑会对上海城市群推广燃料电池汽车及嘉定区发展氢能产业带来助推的影响。”上海市嘉定区副区长李峰说。

强强联手

“很高兴能够见证重塑集团与一汽解放、轻程物联网深化在燃料电池汽车应用推广方面的战略合作，相信多方的精诚携手，必将实现更大的突破。”李峰说。

2022年1月，上海市经信委发布《2021年度上海市燃料电池汽车示范应用拟支持单位公示》，明确捷氢科技、上海重塑、航天氢能、上海青氢等6家企业作为燃料电池汽车“示范应用联合体”牵头单位。

重塑集团作为其中一家牵头企业，携手一汽解放、轻程物联网等组建示范应用联合体，共同完成示范应用推广任务。

工信部第7批《新能源汽车推广应用》显示，重塑集团作为燃料电池系统企业配套率第一，据了解，重塑集团的燃料电池系统及电堆等产品已经覆盖中国8省18市，搭载在约3000辆燃料电池汽车上，并获得燃料电池系统“制造业单项冠军”。

早在2021年9月，重塑集团与一汽解放已结成战略合作联盟，共同打造公交车、环卫车、物流车等多款燃料电池汽车，应用于多元化场景。

近两年，一汽解放正加速布局氢能赛道。2021年9月，一汽解放在长春成立新能源事业部，明确指出“十四五”期间将投入100亿元打造燃料电池整车与系统等专属基地。

2022年6月17日，一汽解放300辆氢燃料电池汽车从长春发往北京、上海和山西。8月17日，一汽解放在深交所互动平台回复投资者提问时表示，公司将燃料电池领域规划纳入公司整体战略中，不断强化氢能产业布局。

“我们认为，打通产品端、能源端、场景端的闭环是燃料电池汽车实现高质量示范应用和规模化部署的关键。”林琦指出，为了更好地让燃料电池汽车投入高质量商业化应用，重塑与科技物流企业轻程物联网合作。

轻程物联网从2017年开始就是从事新能源燃料电池运营，目前累计运营约1000台燃料电池车，公里数超过3000万。

“轻程物联网多年来持续深耕氢能源产业链、物流场景运营，目前已与重塑集团、中石化氢能源（上海）成功构建了车-站-景联动的氢能产业生态模式，未来将携手合作伙伴共同努力推进燃料电池汽车在更大范围、更多元场景中的规模化应用。”轻程物联网总经理刘可飞说。

旗开得胜

“这100台燃料电池汽车到目前为止是上海燃料电池汽车示范应用单个联合体最大规模的车辆交付，为示范应用打造了良好的开端。”重塑集团董事长兼总裁林琦说。

2021年8月，上海城市群被列为全国首批燃料电池汽车示范应用城市群，将在4年时间内推广5000辆燃料电池汽车，第一年推广1000辆燃料电池汽车。

据悉，重塑集团作为牵头单位之一在第一年承担了超1/3的任务，此前7月底，60辆搭载重塑集团燃料电池系统的重卡已投入宜家供应链运营，现今100辆搭载重塑集团燃料电池系统的重卡再次交付。

不仅如此，重塑集团将与一汽解放、轻程物联网在未来三年内推广1000辆燃料电池汽车，占上海城市群燃料电池汽车推广总量的1/5，占上海2025年燃料电池汽车保有量的1/10。

“此次合作，为上海市低碳环保可持续发展理念的践行，起到了积极的推动作用，

进而对中国商用车行业向新能源转型发展注入了强大力量。”一汽解放总经理、党委副书记吴碧磊指出。

重塑集团总部位于嘉定区，嘉定则提出“十四五”期间实现汽车“新四化”，产业规模剑指千亿级。

“在加快新旧动能转换的背景下，嘉定正在主动地顺应产业变革，锚定汽车新四化的千亿级的这个产业目标，大力发展氢燃料电池，逐步形成了覆盖全产业链的一个优良的生态。”李峰说。

“嘉定区燃料电池汽车产业体系在本区汽车产业集群基础上发展日益完善，相信以重塑集团为代表的头部企业持续发挥引领作用，强化技术攻关能力，定将助力嘉定区依靠科技创新引领抢占氢能发展新赛道。”

更多内容请下载21财经APP