#头条群星8月榜#
这些年，伴随着高铁的不断发展，高铁已经成为了大家最重要的出行方式，在这其中京沪高铁
因为其较强的盈利能力也被市场称为最赚钱的高铁，然而今年上半年最赚钱的高铁也亏损了，上半年亏损10.3亿的京沪高铁我们该怎么看呢？

一、京沪高铁上半年亏损10.3亿？

据快科技的报道，近日，中国国家铁路集团有限公司
披露了2022年上半年财务决算
。即便是有着“中国最赚钱高铁”之称的京沪高铁，上半年也亏损了10.28亿元，同比下降137%，其中第二季度是京沪高铁公司
2020年1月上市以来首次季度亏损。

同时，京沪高铁上半年本线列车运送旅客同比下降66.7%，跨线列车运营里程同比下降41.5%。

京沪高铁公司对此解释称，上半年京沪高铁沿线多个地区，尤其是上海、北京等特大城市出现多起聚集性新冠
疫情，且持续时间较长，对商务、旅游、探亲等高铁主要客流出行需求造成极大影响，旅客出行意愿呈断崖式下降，给公司经营业绩带来史无前例的、严重的、持续性的冲击。

不过据同花顺ifind的报道，2022年9月5日，京沪高铁新增1家机构对其2022年度业绩做出预测。6个月内累计共11家机构，预测2022年净利润均值为29.41亿元，较去年同比下降38.92%。其中，4家机构“买入”，4家机构“增持”，1家机构“优于大市”，1家机构“推荐”。目标价格最高预测6.00元，最低预测5.39元，平均为5.78元。

二、最赚钱的高铁也亏钱该咋看？

这个时候看到京沪高铁出现了一定程度的亏损现象，说实在对于每个人而言都不会觉得意外，虽然京沪高铁是最赚钱的高铁，但是本身其目标的目的地是相当明确的
。

首先，京沪高铁顾名思义，这是一个联系北京上海两大一线城市的高铁线路，在这样的情况之下，这两大一线城市的市场变化，无疑就会非常影响京沪高铁本身的市场运营，今年上半年受到疫情的冲击，北京和上海都有不同程度的影响，特别是上海在城市静态管理相当长一段时间的过程之中，整个高铁运行实际上是处于一个非理性的状态市场的整体运营压力比较大，所以我们看到当前的京沪高铁就有比较大的运营风险，这是受到特殊客观环境影响的，所以从目前的角度来看，京沪高铁在上半年出现亏损是很正常的现象。

其次，我们仔细观察当前京沪高铁的发展就会发现，在市场发展的过程之中，京沪高铁有着比较明确的市场发展的方向，越来越多的普通投资者也认识，到京沪高铁在整个市场上的重要积极意义，所以从短期的角度来看，京沪高铁出现一定程度的亏损，这是很正常的一个现象，也是市场发展的必然结果，但是从长期市场发展的角度出发，京沪高铁的这种亏损未来一定可以扭亏为盈，只要两个地方逐渐恢复正常，只要整个市场的沟通开始逐渐完善，京沪高铁的市场整体发展空间依然是非常巨大的。

第三，从长期市场发展的角度来看，我们观察到大量的投资机构都非常看好京沪高铁的长期发展，这是因为在市场上京沪高铁的市场影响力是客观存在的，市场发展的空间也非常多，所以从整个市场发展的角度出发，京沪高铁整体的市场发展依然是处于一个长期可持续的状态，特别是北京上海这两座城市的发展速度都是非常快的，市场的需求是在不断增长的，伴随着中国高铁的运营速度越来越快，服务能力越来越强，京沪高铁在市场上的影响力也会进一步提高，所以我们有充分的理由相信京沪高铁的困难是暂时的，长期向好的趋势依然是非常显著的。