

st曙光10天9个涨停板，截至8月25日15：00，该股报5.29元，换手率6.41%，成交量43318300股，成交金额2.24亿元，涨停板封单金额为0.20亿元，涨停期间，该股累计上涨55%，累计换手率为60.63%。最新A股总市值达35.74亿元，A股流通市值35.74亿元。

龙虎榜数据显示，该股近10日内因连续三个交易日，涨幅偏离值累计达到15%(沪)或12%(深)的ST证券、*ST证券和未完成股改证券等2次上榜龙虎榜，买卖居前营业部中，营业部席位合计净买入180.79万元。

4月30日公司发布的一季报数据显示，一季度公司共实现营业总收入5.60亿元，同比下降-2.18%，实现净利润-0.36亿元，同比上升1.69%。8月18日公司公布了上半年业绩预告，预计实现净利润为-8,369.00 万元至-12,554.00 万元，同比变动区间为同比减少亏损 16.92%至扩大亏损 24.63%。

历经70年的风雨和积淀，曙光汽车集团旗下两大核心品牌：黄海客车和曙光车桥，凭借开放合作与自主创新，逐渐成长为中国自主品牌汽车整车及核心零部件领军企业。如今，全球汽车产业进入百年未遇的大变革，电动化、智能化、数字化正在愈加深刻地渗透于整个汽车产业链，曙光汽车集团正以持之以恒的突破与创新为驱动，以多元化的技术为支撑，全面推进商乘并举的新能源战略转型。一个电动化、智能化、更绿色的“新”曙光，正成为助力中国汽车产业实现转型升级的有力支撑。

上图为黄海新能源客车出口韩国100台次

该股为一家汽车制造商，整车制造+零部件制造，为一体的综合性汽车制造集团。包括新能源轿车，皮卡，客车以及特种车辆。并且曙光股份氢能客车将与八月份量产，新能源轿车A00级两款9月份陆续投产！

目前，在韩国首尔、釜山、昌源等地都有黄海客车的身影，2021年黄海客车出口韩国新能源客车数量有望突破100台，持续为韩国民众绿色公共出行贡献“中国智慧”。

在销售环节，曙光汽车集团的销售渠道已覆盖全国34个省级行政区，产品出口30多个国家和地区，属于“国家汽车整车出口基地企业”及“汽车出口AAA级信用企业”，并拥有汽车金融和金融租赁2张金融牌照。

5月6日曙光股份被实施其他风险警示，简称变更为“ST曙光”。造成本次ST的原因是会计师事务所对曙光股份2021年财务报告出具了“保留意见”，即“非标准审计意见”，直接的原因就是大股东的关联交易。

工信部最新发布的「新能源汽车委托生产通知」，要求委托方和受托方均要有新能源汽车生产资质，等于在变相鼓励造车新势力积极主动重组现有产能方？今后新能源生产牌照已不再发放，其目的是从资本整合的角度布局从源头上避免新能源恶劣竞争及产能过剩！等于鼓励造车新势力通过收购重组现有产能来获取生产资质，其实国内的代工模式的质量不可控一直为业内诟病，从而扶持新能源造车新势力，做大做强！

未来，曙光汽车的目标是打造“中国一流新能源商用车集团”和“国际一流车桥及零部件底盘模块化供应商”为战略，聚焦核心产品和业务，全面重塑产业链和价值链乘势而上的曙光汽车，正以通过资产重组大股东更换的实际行动助力中国汽车产业转型升级，续写曙光汽车自主创新的新篇章。