

平报融媒记者王代诺 毛玺玺

近期，我市不少车主通过12345民呼必应平台反映摩托车投保难的问题。“市保险协会对摩托车交强险承保份额分配具体是如何实施的？为何四轮汽车同为机动车却不用分配承保份额？摩托车交强险各保险公司分配了多少份额？消费者如何得知哪个保险公司有份额可以购买？”市民通过平观新闻12345民呼必应平台咨询。

“四轮汽车属于市场主流车型，其车主可以自主到辖内任意一家财险公司投保。”平顶山银保监分局通过市12345民呼必应中心回复，为维护消费者合法权益，该分局采取了一系列措施，着力解决高赔付营运车辆投保难的问题。

近段时间以来，该分局对保险公司主要负责人进行监管约谈，还列出负面清单进一步明确要求：各公司不得以各种理由拒绝、变相拒绝或拖延承保交强险；不得在销售交强险时捆绑销售商业险或其他附加条件；不得不区分风险程度限定最低保额承保营运车辆商业保险，否则，一经查实，严肃处理。此外，该分局还建立了定期监测制度，定期监测各保险公司摩托车、出租车承保数据，对拖延承保或以各种理由拒保的公司进行监管约谈。对于摩托车承保情况，依据《机动车交通事故责任强制保险条例》规定：投保人在投保时应当选择具备从事交强险业务资格的保险公司，被选择的保险公司不得拒绝或者拖延承保。而商业险可以由客户自主选择投保险种。

为解决摩托车主投保需求，市保险协会按照职责，对辖内摩托车数量按照保险公司规模初步进行了分配。截至目前，我市22家财险公司已承保摩托车8000多辆。后续，市保险协会将根据市场需求进行调整，满足摩托车主购买需求，做到应保尽保。

针对各家财险公司摩托车承保情况或者去哪家保险公司可以购买的问题，平顶山银保监分局表示，按照规定，各家公司均不得拒绝投保交强险，也不得在销售交强险时捆绑销售商业险或其他附加条件，市民如遇拒保交强险或者强制搭售情况，随时向该分局投诉举报。