

近日，大众汽车

就子

公司保时

捷股份公司的首次

公开募股具体事宜举行了会议。会议

上表示，保时捷

最快将于9月底到10月初在德国进入资本市场，估值在850亿欧元，约为5870亿人民币，将成为欧洲多年来规模最大的IPO！[#保时捷上市或成欧洲史上最大IPO#](#)？

现在整个市场都处于冷淡季，特别是欧洲股票市场，由于俄乌战争等因素导致，现在的行情简直就是寒冬，若放在正常情况下，我预计保时捷的估值可能会高达1000亿欧元！

保时捷一直都有着亿

万富翁的梦想，这次计划上市，就约谈了红牛

创始人和路易威登集团董事长等人，希望他们能认购保时捷股票，以尽最大力度和最快速度能在欧洲股市上拉拢些资金！[#保时捷上市 汽车史上最大IPO来了#](#)？

那保时捷是哪家公司的旗下呢？

保时捷是大众汽车集团旗下的豪华汽车品牌，保时捷汽车

由费迪南德保时捷创办。大众集团

旗下当然不止保时捷一

款品牌，它主要包括保时捷、兰博基尼、奥迪、布加迪、斯柯达、

斯堪尼亚、MAN、西雅特、杜卡迪

等多个品牌，从而可以看出大众集团的真正实力。

保时捷的品牌估值高达850亿欧元，而大众集团打算上市的这25%股份估值就高达212亿欧元，

但对于大众而言，出售这25%的股份，并不会让他们对保时捷品牌的实质控制权产生太大的影响，又能为自己获得大量的现金，而引入资本以后，保时捷在未来的发展就更具有了活力。

那为什么大众集团在出售布加迪、以及意图出售兰博基尼品牌以后，这次又将保时捷上市割肉卖钱呢？

这显然是不断蚕食欧洲电动车市场的特斯拉，给大众集团造成了危机感，要是再不加紧在电动化方面的布局，可能就要被时代所抛弃，变成昔日手机行业中的诺基亚了！
这一切的原因：都赖于新能源电动车！

可电动化技术对于大众集团并不成熟，自然就需要投入大资金来研发，而大众集团曾经就宣布过，后期将会围绕全新电动平台、新电池技术、充电网络和自动驾驶等方面，投资730亿欧元来推动品牌的电动化进程，再加上此前大众集团在“电池日”上宣布过，将在欧洲本土建设六座动力电池工厂，为此大众集团计划投入约200亿欧元资金。

[#34;一旦保时捷上市成功，则布卢姆作为无可争议的首席执行官将获起步优势。??](#)

[">而根据欧洲的各大投资银行](#)

[的估计，大众集团通过保时捷汽车的IPO足以回笼150亿至250亿欧元的资金，即便撇去特别派息，大众集团仍能得到75亿至120亿欧元的新鲜血液，这已经能让大众集团大展手脚了！](#)

[@泼猴说财经?](#)

[@头条眼界?](#)

[@今日头条?](#)

[@头条财经?](#)

[@头条号?](#)

[#头条创作挑战赛#](#)