据半导体行业观
察获悉，国产芯片设计公司中兴
微电子将从中兴通讯
中独立出来，后续将以独立公司的模式在市场上融资，而上市也将成为公司这次分拆的一个目标。

根据中兴通讯的上半年财报，中兴微电子上半年营收为42.5亿元，净利润为9.
37
亿元，
同比增长241.
83%。中兴通讯相关人士也
指出，展望下半年，中兴
将坚持关键领域技术创新，在芯片、算法和架构等核心技术方面加大投入，保持技术优势，持续保持政企业务资源投入，不断构建服务器及存储、数据中心等重点产品的底层竞争力。

根据2021年财报，中兴微电子2021年营收达到97.31亿元，净利润为8.46亿元。公告表示，中兴微电子2021年净利润较上年同期增加超过30%，主要因毛利增加所致。中兴微电子的业绩，也占到中兴通讯整体业绩超过10%。

拥有深厚经验的芯片团队

资料显示中兴微电子前身是中兴通讯的 IC
设计部，经过多年发展，在集成电路综合解决

方案领域已具有深厚的技术积累，从内部走向前台，不仅为中兴自己提供研芯片支持，还开始对外出售芯片产品、设计解决方案。

今年四月，中兴通讯在投资者互动平台表示，公司全资子公司中兴微电子专注于通信芯片的设计，聚焦持续提升芯片全流程设计能力，主要面向公司实现公司主航道产品技术领先，同时，也有部分自研芯片对外销售，包括 PON ONU 芯片（主要用于光纤宽带接入产品）和移动终端芯片等。

在更早前的财报会议上，中兴通讯总
裁徐子阳
表示，“中兴在关键技术上的投入将确保主航道的空间和份额持续提升，力求在细分产品上做到前二，获得最大回报。但同时也会平衡收益比，谨慎对

待机会和风险。”

他强调，涉及核心技术竞争力的算法、芯片、架构、专利，包括研发平台，公司要坚决投入。他进一步表示，从研发资源投向看，2019年至2021年是公司5G
和芯片研发投入的高峰期，研发费用率逐渐上升，但环比增幅趋缓。未来，随着公司收入规模增长，公司逐步进入业务增长-研发投入-技术领先-
业务增长的良性循环，研发费用规模效应逐步体现。

此外，他还谈到，中兴将发挥ICT优势拓展汽车电子，只做“被集成”。

在他们看来，中兴有积累。中兴通讯做汽车电子，从自身来讲是一个技术上水到渠成的事情。中兴通讯在CT、IT的研发以及CT、IT的融合过程中，具备了做汽车电子所要求的能力：硬件、软件、操作系统、数据库、连接、大数据和AI
等；中兴通讯在长期服务运营商网络建设过程中，获得了高可靠，高性能的系统整合的经验。这让我们的新业务在关键技术、可靠性、性能上的路径更加可达。同时这些能力的主要成本已经在历年研发中分担完毕，已经沉淀到我们的平台能力中。

其次，客户有明确的需求。就像很多年前终端从功能机演变成智能机一样。后面带电的汽车也会从功能性汽车演变成一部智能机一样的汽车，它会成为人们实际连接上的一部分。在这方面，我们与客户合作，发挥长处，让虚拟世界的链接和实体世界的链接耦合
起来，也是中兴通讯从自身的确定性优势出发的一次演进。

最后，在汽车电子方面，我们只做“被集成”，中兴会用我们自身在ICT领域的能力来助力客户成功。

而早在2020年9月，中兴通
讯曾发布公告，称经
国家集成电路产业投资基金股份有
限公司（下称集成电路产业基金
）与公司友好协商，中兴通讯将通过全资子公司深圳市仁兴科技有限责任公司（下称仁兴科技）受让集成电路产业基金所持有的公司控股子公司深圳市中兴微电子技术有限公司（下称中兴微电子）24%股权。按股权价值算，中兴微电子市值超过100亿。

中兴通讯当时在公告中表示，广东恒健欣芯投资合伙企业（下称恒健欣芯）

、深圳市汇通融信投资有限公司（下称汇通融信）拟与公司和仁兴科技开展合作，恒健欣芯、汇通融信分别向仁兴科技提供14亿元人民币、12亿元人民币的合作款，用于仁兴科技支付本次收购的对价款，并在本次收购完成后与公司、仁兴科技协商后续的进一步合作。

公告显示，中兴通讯在此次受让前8日成立仁兴科技，注册资本为1000万元人民币；恒健欣芯则成立于9月9日，即公告前一天，背后为广东广恒顺投资有限公司、广东恒健资产管理有限公司和广东恒航产业投资基金合伙企业（有限合伙）共同持有；汇通融信则成立于去年12月，背后股东为深圳市汇通金控基金投资有限公司。