9月4日，韩国《亚细亚经济》报道称，
总统拜登
在8月份签署《通胀削减法案》后，将其评价为“美国的胜利”，然而该法案却让韩国付出了巨大的代价，尤其是韩国的汽车产业。而这份法案的签署，距离美国与韩国进行首脑会晤，并宣布建立“经济同盟”仅仅过去3个月。

这个《通胀削减法案》对韩国造成了哪些影响呢？很多人其实并不知道，在美国汽车市场上，韩国车是非常
受欢迎的，美国消费者尤为偏好现代和起亚

美国南部
的农业从业者大多喜爱皮卡，既能出门通勤也能拉货，而美国城市居民则对便宜耐用的日韩车情有独钟，数据显示，今年上半年全美电动车销量，韩国车企位列第二，仅次于特斯拉。美国自然成为了韩国汽车出口最重要的市场之一。

可问题就在于，美国签署的《通胀削减法案》只为“在北美最终组装”的电动车提供每辆最高7500美元的退税补贴。什么意思呢？其实就是美国为了振兴自身的制造业，鼓励更多企业到美国建厂，整车进口到美国的韩国汽车是不享受优惠的，这无疑会大大影响韩国汽车的销量。

事实上，韩国付出的代价远不止如此，此前美国为了遏制中国的发展，搞所谓的“供应链重组”、印太经济框架”以及“芯片四方联盟”，企图将中国排除在全球供应体系之外
。韩国就因为“芯片四
方联盟”吃了不少苦头。如今美国《芯片与科学法案
》正式生效，该法案本质上是520亿美元的美国芯片补助法案，不过补助限制非常严苛，想要获得补贴的企业必须在美国建厂，而且未来十年之内，不得在中国大陆扩建或新增制程在28纳米以下的晶圆代工厂。

这一法案对美国半导体企业比较有利，

例如英特尔，AMD
和英伟达等都会因为该项补助法案受益。但韩国半导体企业的相当一部分投资就在中国。例如三星公司
，其在西安的NAND闪存
工厂生产的NAND闪存，占到了三星电子
总生产量的40%以上。而且三星
去年出口额中的48%都是出口向中国，一旦韩国跟随美国，与中方“脱钩”，不仅在中国的投资将受到重创，同时其出口业务也会遭受打击。

事实上，韩国一味追随美国的恶果已经初步展现，9月3日，韩国《中央日报》发表的数据显示，上半年韩国对华
贸易的5448个项目中，贸易逆差
的项目就高达3835个，占比70.4%。而整体来看，韩国8月份的贸易逆差规模高达94.7亿美元，创下66年来的历史最高水平。其中韩国对中国的贸易也连续四个月出现逆差，这还是中韩建交30周年以来首次出现这样的情况，而整体来看，受影响最大的就是韩国的半导体产业了。

总的来说，尹锡悦
上任之后，韩国不论是军事上还是贸易方面都迅速倒向美国。可韩国并没有看清美国的真实目的，所谓
的军事合作，只不过是美国忌惮朝鲜拥有核武器
和射程高达1.4万公里的“火星-17”洲际弹道导弹。而在主要产业方面，美国还与韩国有着一定的竞争关系，韩国的支柱产业就是半导体，而美国近几年一直在振兴“美国制造”，美国的半导体企业和汽车企业同样是韩国相关企业最大的竞争对手，只能怪韩国不识时务，一心想着与中国搞“脱钩”，却不明白美国并非真心要与韩国合作。