

不少人心存侥幸，买了交强险就不再买车损险。安慰自己的理由很多：买了保险后心放得太宽，反而更容易出事故。有点小事故，找汽修店几百块就搞定了。

那买车损险到底值不值呢？

《中国统计年鉴》数据显示：  
2020年仅汽车之间发生的交通事故，造成的直接财产损失，平均每起达到6869元。

咱们看下自己的车损险，看看跟这个“平均分”比是多了还是少了？

现在，20万以上的车，换个原厂的矩阵大灯，普遍一千以上，都半个车损险了，换个前保险杠或后保险杠，普遍五千以上，直接超过车损险。这些只是最容易碰坏的，更别说其他贵得肉疼的地方。

更何况现在的车损险是包含涉水险的，要知道万一涉水或被水淹，水泡车的维修成本大家可想而知，甚至有时保险公司都直接按报废来定损。想想如果没有车损险，车万一没了怎么办？特别是那些车贷还没还完的，岂不是晴天霹雳？

车损险说白了，就是花现在的钱，享未来的从容应对。

有些朋友说我车很旧，小事故就修，大事故就报废呗。对于那卖出去一万块都没有的车，这个理由倒是成立的，小编也无力反驳。

你觉得车损险值得买吗？欢迎大家一起讨论下。

这里是汽车的世界，分享有趣、有深度的汽车知识。大家记得随手关注下，方便下次相遇哦。