

特斯拉人形机器人带火了一家科创板公司。

4月以来，江苏北人（688218.SH）从10元附近启动，仅用了三个月时间就上涨到了41元，涨幅超过了300%，堪称“大妖股”。

不过，在巨大赚钱效应的背后，江苏北人的基本面似乎并不出众。在这轮上涨启动前，公司的市值仅为10亿元；过去两年，公司净利润连续下滑，今年一季度更是发生了净亏损，同比下降238.11%。

为什么基本面惨淡的江苏北人，却能够成为资本市场的香饽饽？

据介绍，江苏北人的主营业务为提供工业机器人自动化、智能化的系统集成整体解决方案，产品主要应用在汽车领域，销售占比在90%左右。

什么意思呢？

简单地说，公司的主要产品是工业机器人系统集成。翻译一下，就是替客户组装各种工业机器人！通俗一点说，我们不生产机器人，我们只是机器人的组装商。

那么，这块业务赚钱吗？

2021年，公司营业收入5.87亿元，同比增长24.23%；净利润为2177万，同比下降26.3%。2022年一季度，公司营业收入5157万元，同比下降34.53%；净亏损491.8万元，同比下降238.11%。

此外，需要特别强调，2017-2021年，江苏北人的净利率分别为1355%、11.62%、10.99%、6.13%和3.75%。到了今年一季度，净利率为-9.8%。

显然，公司的盈利能力变得越来越弱，说明公司并没能够享受到机器人快速发展带来的市场红利。而且，一季度出现了亏损，更暴露出公司正面临着残酷环境。

过去5年，公司经营性现金流净额合计为-1521.32万元，呈流出状态。此外，尽管公司资产负债率低于50%，但是根据一季报显示，公司货币现金低于短期借款，说

明公司存在流动性危机。

回到股价上。

2016年3月，江苏北人正式挂牌新三板；2019年3月，江苏北人发布公告称，公司科创板申请获上交所受理，成为科创板上市申请获上交所受理的首家新三板企业。

不过，在登陆科创板后，公司股价的表现并不出色。

2019年12月，公司IPO上市发行价17.36元。不过，上市即巅峰，在那之后的两年多时间里，公司股价从37元下跌至最低的9.97元，市值仅剩10亿元，甚至低于从新三板退市时的市值。

那么问题来了，在基本面不仅没有好转的情况下，公司仅用了三个月时间就收复了此前长达两年的跌幅，为何？

唯一的解释只能是：炒概念！

前面提到，公司主营业务为工业机器人的组装，应用领域为汽车领域。如此一来，江苏北人便踩中了机器人和新能源汽车两大热门概念。

什么意思呢？

一方面，公司市值足够小，这一轮股价启动前仅10亿元左右，属于游资热衷炒作的小市值公司；另一方面，公司虽然业绩糟糕，但同时脚踩机器人和新能源汽车两大热门概念，能够吸引市场更多资金的关注。

但纵观历史来看，所有的“妖股”到后面都是一地鸡毛，在充满了博弈色彩的资本市场里，最后较量的就是谁跑的更快、谁又是最后一个接盘侠。