

买车是公司买好？还是个人买好？

这个问题我都不知道怎么会这么都人问，我个人感觉这个问题问的很奇怪。

买车是公司买好？还是个人买好？这个的个人应该就是指的个人。

那自然不是那个用就那个买嘛，你公司日常使用车辆，你自然是公司买，你是个人消费，个人私家车，那不应该就是自己买嘛。

试想一下！

你如果是公司用的放到个人名下，那还要走私车公用手续，多麻烦啊。

如果你是个人用的然后又挂到公司名下，那不是列支和生产经营无关的支出，涉及偷税了嘛。

后面我才明白了，很多人问这个问题其实就是想打税收擦边球，想搞所谓的“筹划”而已。

本身个人用的车，看是不是买到公司去能抵税。目的就是搞清楚这个问题的可行性而已。

那实质个人的用车，又由公司购买，挂公司名下到底是否可以节约税金呢？

01#

首先，我们仅仅从税务角度（不考虑业务实质，只考虑形式）看看公司公司买车的优势。

结果很明显，个人买车和公司买车，实际支出都是一样的。

但是个人所有消费没有抵税效果，实际花了54.42就是开支了，公司同样花了54.42，但是其中5.75可以抵增值税，剩余的48.67还可以在企业所得税税前扣除，相当于再抵了企业所得税。

而且更重要的是，如果这个车辆是个人股东的车，在公司去列支，实际上还少交了支出部分20%的个人分红所得税。因为这部分个人车辆支出应该是先分红，再自行购买，现在相当于在税前“分红”了。

所以公司买车确实能节约很多税金的，这个道理也可以同时推导到购买其他东西，比如买房。

02#

公司买车固然有这么多税收优势，但是是否买车都让公司买，这个还真不能仅仅就依靠上述的结果就得出结论。

很多人会给出筹划，让股东把个人的车以公司名义买，然后节税，其实我们在筹划时候也要理解实质，不能光图表面，如果光看表面，那真正查起来，还是经不住查询。

如果你车辆确实是公司使用，比如公司办公，出差，接待使用，当然实际上股东经常也开着办些私事情，那你放到公司自然是更好，因为确实是公司使用，相关费用公司列支完全没问题，当然零星的公私不分难以避免，只要支出总的占比合理，一般也是认可。

那么在这种情况下，你还把车辆以个人名义购买其实更麻烦，一方面税无法抵扣，一方面个人车辆如果公司要使用，想要列支相关使用费用，还得通过租赁方式实现

，这中间又要涉及一道税金的问题，所以不建议挂个人名下。

03#

如果你买车就是股东私家车，或者给自己老婆小孩买的私家车，完全就是自己私人开，根本和公司经营无关，那这个时候你再筹划用公司名义买车，费用入公司，那实质上上述这些税金你都是避免不了的。

增值税方面，购进用于个人消费的增值税不允许抵扣。

企业所得税方面，和企业生产经营无关的支出不允许税前扣除。

个人所得税

，以公司名为股东及亲属购置车辆，视同分红，需要补20%的个人所得税。

所以这种实质下，名义上你车辆就算挂在公司头上，如果属于个人消费，那你税务上也存在较大风险，偷鸡不成蚀把米的事情完全可能发生。

04#

我们很多人做筹划不要光流于表面，要搞清楚业务实质，别看着形式上能节税就蛮干，丝毫不顾业务实质，殊不知税务检查不仅要形式，更看重业务真实性合理性，综合判断是否存在税收风险。

如果老板问你车买在公司好还是买在个人名下好，你首先其实并不是考虑税的问题，而应该考虑车辆到底是怎么使用，是公司用还是个人用，先搞清楚业务，再针对性看相关的收益和风险，而不是盲目只看税的问题。

当然我也知道现实很多情况买车有些是公私都用，也有些是完全私人车辆，那么如果你如果非要放公司筹划，那你就要有心理准备，如何把账和业务做的合理一些，

合理更关键，别一个公司本身就没几个人，车倒是挂了一大堆，业务量不大，油费支出不少，占比重又无法解释，你说这个谁看到了能觉得合理呢？

所以筹划不要流于形式，筹划也要合理，不要盯着一个事项猛搞，适度，合理，细品一下。