

电子发烧友网报道（文/莫婷婷）近期，各大半导体公司相继发布半年报，受益于消费电子

市场的需求增

长，汽车产业链上的芯片公

司大多交出亮眼的成绩。以IGBT芯片企业为例，包括华润微、士兰微

、宏微科技，以及今年2月份刚上市的东微半导也在今年上半年实现营收和净利润的同比增长。

根据东微半导半年报显示，2022年上半年公司实现营业收入4.66亿元，同比增长45.33%；归属于上市公司股东的净利润约1.17亿元，同比增长125.42%；归属于上市公司股东的扣非净利润1.11亿元，同比增长130.30%。此外，东微半导的毛利率也呈现逐步提高的趋势，综合毛利率为33.46%，同比提高6.71%。

东微半导2022年上半年营收情况（图源：东微半导）

作为“充电桩芯片第一股”，东微半导在上市后的成长备受关注。东微半导于今年2月10日上市，截至上市当天上午十点半，东微半导总市值90.3亿元，随后呈现波动性上涨趋势，如今已经成为百亿市值半导体企业，8月29日的市值超过180亿元，上市至今的最高市值曾突破200亿，达到211亿。作为百万市值半导体企业，东微半导在今年上半年实现了业绩的突破。

东微半导主营产品包括 GreenMOS 系列高压超级结 MOSFET、SFGMOS系列及 FSMOS 系列中低压屏蔽栅

MOSFET，产品广泛应用于以新能源汽车直流充电桩、5G 基站电源等工业级应用领域，以及消费电子应用领域。目前，东微半导的产品已经进入新明海、欧亚玛、美世乐、拓邦等企业的供应链。

在市场布局上，东微半导正在布局工业级、汽车相关领域。在新能源汽车领域，今年上半年2022年全球新能源汽车销量超过422万辆，同比增长66.38%。其中，我国的销量约为260万辆，占全球销量的60%。这意味着我国充电桩建设规模也将进一步扩大，东微半导也将在此获得新的成长机会。

对于今年上半年的营收增长，东微半导在财报中提到，主要系公司持续开拓新兴市场，通过不断深化与上下游优秀合作伙伴的合作，持续扩大产能，同时，不断优化产品组合结构。另一方面也受到新能源汽车充电桩、储能、快速充电等领域需求增长、产能持续扩大、新产品不断推出及产品组合结构进一步优化等因素影响。在净利润方面，东微半导的2021年上半年的净利润为0.52元，今年实现翻倍增长达到1.17亿元，主要系报告期内营业收入持续上升及毛利率大幅上涨所致。

据了解，东微半导研发基于公司自研专利的新型结构的IGBT——TGBT (Tri-gate IGBT)，区别于国际主流IGBT，可以在不提高制造难度的前提下提升功率密度，优化内部载流子

分布，调整电场与电荷的分布，同时优化导通损耗与开关损耗。具有电流密度大、开关损耗低、可靠性高、自保护等特点。东微半导介绍，该产品适用于新能源汽车充电桩、变频器、逆变器、电机驱动、电焊机、太阳能等领域。

此外，东微半导布局的独创技术的高性能高可靠性第三代半导体MOSFET器件产品开发顺利，SiC研发项目正在稳步推进。其开发的并联SiC二极管的高速系列TGBT产品已被部分车载电子客户使用。

可以发现，东微半导新品布局加快，由此带来差异化竞争优势。需要注意的是，同行竞争公司同样在优化产品结构，并且导入头部客户，行业竞争加剧。对于行业激烈的竞争，东微半导在投资者关系活动上表示，“公司会根据技术发展趋势和终端客户需求不断升级更新现有产品并研发新技术和新产品，并通过持续的研发投入和技术创新，保持技术先进性和产品竞争力。”