各位有缘人大家好,欢迎来 到农哥的实盘笔记,现在是个股 在不同趋势下,到底是割肉还是补仓研判分享的时间!

经常听到这么一句话:涨出来的都是风险,跌出来的才是机会!这也是九峰秀才开场白的标配!

真的是这样吗?

这句话不是错在了副词'都'和'才',因为研判涨跌本身就是大概率的事情,咱不能抠字眼更不能抬杠!

我说的个股涨跌是风险还是机会也是大概率的事情!

那么这句话到底错在了哪里呢?

答案就是这个结论没有说明个股所在趋势!

因此我们加一个前提,修正为:在上涨趋势中,涨出来的大概率是风险,跌出来的大概率就是机会

反之,下跌趋势中,抛压很大,涨出来一段涨幅恰巧是逃命的机会!

破位下跌

, 墙倒众人推, 跌

出来的反而是风险,继续持有跌跌不

休,盲目抄底更是山腰放哨,贸然加仓会越套越深!

当然涨跌到底是风险还是机会,应该用日线成交量的变化及均线和股价的位置关系 以及周线级别的趋势来多维度研判!

比如在上涨趋势中,缩量双阴看涨;

回踩布林线中轨小阳看涨;

连续不破位高位震荡相对缩量的串小阴小阳或十字星看涨;

放量大阴加十字星再加小阳这三天的k线即构成希望之星,后市看涨;

低开高走的单k或双k大长腿看涨。

在下跌趋势中,阳孕k线和上涨捉腰带k线在我看来都是逃命机会!

因为我厌恶风险,15个点就是毁本和回本的分水岭!

标的资金一旦腰斩,说明标的已大幅下跌,哪怕你操盘手段多么高明,都回天乏术!因为该标的已失去了吸引资金的能力!

实盘举

例:北方导航

在这支个股上我栽过两次跟

斗,上周抄底失败,今天借大盘情绪面冲高,红盘时我割肉离场!

割肉的逻辑是:第一 该股日线二次破位!套牢盘人山人海!

第二

无论是通信还是北斗导航

板块指数都比北方导航强,也就是说今天的北方导航要比其对应行业指数弱很多很多,说明已经被资金抛弃!

第三

通信标的

多的是,我何必单

恋这颗歪脖树!可惜千辛万苦选了水

上横盘的北斗星通,刚想出手,人家火箭发射了,就差几秒钟!

第四 这就是我雷打不动的操盘逻辑!即使北方导航明天涨停我也不后悔,因为我挣不到我认知范围以外的钱!

第五 北斗星通你逃不掉的,我还会找机会买你。北方导航江湖再见,或许一月或许半年!

看图一日线 北方导航 我操作买卖了三次

最后两次真不应该呀!我检讨!