

新华社北京9月6日电 德国大众集团5日公布推进旗下保时捷公司年内进行首次公开募股（IPO）的意向，拟于9月初或10月初在德国法兰克福证券交易所登记上市。如成功上市，按照乐观估计，这有望成为德国史上以及欧洲自1999年以来最大规模IPO。

不过，鉴于当前欧洲能源价格飙涨、资本市场形势不稳，保时捷上市计划能否如期推进，仍不是“板上钉钉”。

这是2021年11月5日在上海第四届中国国际进口博览会汽车展区拍摄的保时捷Taycan电动汽车。新华社记者丁汀摄

大众集团发表声明说，集团管委会5日做出在证券市场首次公开发行保时捷公司优先股的决定。如果成功完成IPO，大众集团将在12月召开特别股东大会，建议明年年初向股东分发特别红利，总额相当于发行优先股加上出售普通股所得的49%。

保时捷优先股也会向法国、西班牙、意大利等欧洲国家股市散户开放购买，以期“借势”保时捷“铁粉”消费群。

大众集团兼保时捷公司首席执行官奥利弗·布卢默说，这是保时捷的“历史性时刻”，上市可使这家企业享有“更程度的独立性”，有望成为“全球最富有的跑车制造商之一”。

这是2021年9月8日在德国慕尼黑国际车展保时捷汽车户外展区拍摄的一台保时捷电动车。新华社记者逯阳摄

大众集团2月24日披露推进保时捷上市的意图。当天，俄罗斯对乌克兰发起特别军事行动。乌克兰局势全面升级影响金融市场稳定，多个跨国企业股价下滑，多国经济前景不乐观。

大众集团公布决定前，一名消息人士告诉路透社，发布上市意向仅仅是“铺垫”，“不保证最终成功敲钟”。

尽管大环境不佳，保时捷这一豪华汽车品牌准备上市的消息仍然引发投资者极大关注。

彭博社报道，据业内估算，如果成功上市，保时捷市值将在600亿至850亿欧元之间。卡塔尔主权投资基金、法国奢侈品集团酩悦·轩尼诗-路易·威登集团等均有意入局，借以进军高端汽车制造业。卡塔尔方面有意认购4.99%股票。

路透社援引一些投资者说法报道，当前欧洲股市呈下行走势，通胀高企，俄罗斯又大幅削减对欧洲天然气供应，并非企业上市好时机。

这是2019年9月10日在德国法兰克福拍摄的
大众汽车公司发布的电动车ID.3。新华社记者逯阳摄

按照大众集团计划，保时捷上市后，大众集团主要股东波尔舍与皮希家族将占有保时捷公司普通股中“四分之一股份加1股”，使得该家族在保时捷公司保留“有否决权的少数股权”，继续掌控这一品牌未来走向。品牌名“保时捷”即源于“波尔舍”。

上市后，普通投资者也有机会购买保时捷的“无表决权优先股”，虽无法参与企业事务决策，但可获得增发红利。

大众集团通过保时捷上市实现资产拆分，也可为其向电动车转型计划筹募资金。作为一家传统汽车制造商，大众正斥巨资开发生产电动车，在欧美多地新建车用电池工厂，准备与美国特斯拉汽车公司等电动车企竞争这一全新市场。（沈敏）