汽车玻璃险一般多少钱

你好车主，正常玻璃险在300--500多这样

车险“玻璃险”有必要买吗

玻璃险，即保险公司负责赔偿保险车辆在使用过程中，发生本车玻璃破碎的损失的一种商业保险。玻璃破碎，是指被保车辆只有挡风玻璃和车窗玻璃(不包括车灯、车镜玻璃)出现破损的情况。王先生前不久买了一辆新车，为了图方便，再加上他对汽车保险的知识了解不多，所以就委托经销商投保车险。使用一段时间后，王先生突然发现爱车的后挡风玻璃出现了一道明显裂痕，他赶紧将车开到经销商处希望更换玻璃，但是由于玻璃已经贴膜，无法鉴别造成裂痕的原因，所以不在保修范围。王先生只能把全部希望寄托于保险公司，谁知却被告知他没有投保玻璃险，保险公司也会负责不赔偿。没办法，王先生只好自己掏钱更换了玻璃，一笔不小的费用让王先生懊恼不已。事实上，漂亮、精致的挡风玻璃，作为汽车的“脸面”，令不少车主为之自豪。不过，很多人和王先生一样，舍得花大价钱为汽车玻璃上贴膜，却没有想过花少许钱为爱车的“脸面”买份保险。一旦出现玻璃破损的情况，又会后悔不已。所以，投保玻璃单独破碎险也很重要。所谓玻璃单独破碎险，也就是玻璃险，是车辆在停放或使用过程中，其他部分没有损坏，仅挡风玻璃和车窗玻璃单独破碎，保险公司会按照合同上的相关约定，对车主负责赔偿。作为汽车保险的一项附加险，玻璃单独破碎险可以说是对汽车“面子”的最好保障，但绝大多数人都认为它可有可无。太多真人真事证明，玻璃险是非常重要的险种。汽车在使用过程中，不可预知的情况太多，而玻璃作为非常重要的组成部分，一旦受损将严重影响驾驶，并存在非常大的安全隐患。车祸、飞石，甚至冰雹或在贴膜过程中由于受热不均，玻璃都有可能受损。即使停在小区，也不免会遇到飞来横祸。由于玻璃破碎发生几率比车子被盗或抢的几率要高许多，因此为爱车的“脸面”投保是非常有必要的。一般家用型车辆，玻璃险全年保费两三百元，而即便更换全新玻璃，差不多六七百元。车主们大多认为玻璃险不划算。此外，还有不少车主会钻“车损险”的空子，因为某些玻璃与车身同时出现损坏的情况，视情况可以通过车损险进行理赔。不过，如果车辆只出现玻璃破碎，是不能指望车损险理赔的。对于普通车主来说，投保玻璃险还是很有必要的。因为玻璃损坏区别于车身损坏，车身的划痕一般不影响正常行驶，但挡风玻璃的损坏往往直接影响行驶的安全性。温馨提示：准备购买玻璃单独破碎险的车主，在投保时，一定要看清条款。在投保方式上，投保人与保险人可协商选择按进口玻璃或国产玻璃进行投保，通常情况下，进口车可以选择进口玻璃险或者国产玻璃险，而国产汽车只能选择国产玻璃险。很多高档进口汽车的车主，在投保时没有注意玻璃险的种类，结果换玻璃时才知道投保的是国产玻璃险，那么保险公司也只能按国产玻璃进行赔付了。所以车主在投保前，一定要确认好要投保国产玻璃险还是进口玻璃险。保费方面，不同保险公司的玻璃险的保费也是不

同的，但进口玻璃险相对于国产玻璃险要贵一些。