

搜狗问问-搜狗旗下最大互动问答社区

漂移是什么？

“漂移”就是利用车轮打滑实现侧滑过弯的玩车技术

漂移课程

姿势调整

即使是普通的驾驶，坐姿调整也很首要，更何况是激烈的漂移。坐姿的原则是身体要紧，手压紧的同时能放松手臂。座位周围是车手工作的场所，这是最不能忽略的地方。一般街上的飞车一族喜欢随心所欲，要知道不按要求随便乱坐很容易出事。如果您想拥有正规的赛车手法，那首先得从坐姿开始。

座椅前后的调整当然是按脚能完全踩尽离合及刹车踏板为准，但要尽量使脚得到休息而张开双脚。而座椅靠背要与肩膀紧紧贴起来，靠背大约与水平成45度的倾斜比较合适。这时候肘部才有足够的伸展空间。相对地，手往方向盘方向压、在保持手腕不弯曲的情况下，调整方向盘。

跑车座椅与一般汽车上的不同在于即使转急弯，身体也能得到座椅紧紧的拥抱而不会左右乱摆。

侧滑时座椅能紧紧地顶住肩膀是最佳的姿势，这时候肘部不用乱弯曲，上下拉动的自由度也变得较紧，这是比较理想的。如果身体不能紧贴座椅，就不能正确感受到车子的一举一动：悬挂和姿势的变化、轮胎的状况等。虽然您都想了解，但身体老是晃动也就不能正确作出判断。

握把时不能用指尖用力，正确的应该用指尖下部与手掌的一段手指用力。

方向盘的转动方法

1. 直线行驶时手的位置是这样：自然放松地握住方向盘，半压半拉地控制方向盘。
2. 在转弯时右手向下一个拳头的位置转动方向盘，左手则自然地跟着往上切。
3. 在左手的位置差不多到达这个位置时后轮也开始滑动，此时方向盘立刻反馈给

左手一个反作用力。

4. 反作用力越来越大时，左右手的位置应进行调整。原本左手不应放在这个部位，但这样可以利用右手握紧方向盘，反作用力也就能被压住。

5. 这以后的一瞬间反作用力突然消失，方向盘打反舵，在侧滑的状态下车子安稳以后会有点上扬，正式开始漂移。

踏板的奥秘

车子是通过操纵方向盘实现转弯的，不过如果能娴熟地掌握油门和刹车踏板的技术，那么就可以更轻而易举地转弯。

刹车是为了减速，在直道上全速前进，在进入弯道时必须能在最短的距离内减速使车子安定下来。为了使车子转弯，所以必须保持刹车，而为了使车的重心向前转移，刹车时脚务必不能离开踏板，这是为了转弯而动用的刹车方法，俗称跟趾动作。由此可见，刹车其实分两种用途。

同样道理加速也有这样的效果，在加速的同时，车子后座、后部会显得沉重，相反不加速时车子的重心会前移。在高速行驶踩踏油门时如果踏板有丝毫放松，整个车子马上“阵脚大乱”，所以如果能有效地利用油门也同样能有效利用重心转移。

无论油门还是刹车都是简单而又微妙的动作，有时下脚需要快而强，有时却需轻描淡写地慢慢进行。这绝不象是开关那样操作简单。加速时脚后跟一定要紧贴地板，脚板用力。刹车也大致相同。现在的汽车许多都有ABS，初级学者只靠ABS的帮助就能充分地进行驾驶，要有意识地练习熟记自己脚步动作所带来的各项车子反应。

由于刹车与油门之间经常会交叉进行，所以鞋子要有厚厚的质感，否则极有可能因为鞋子的问题使控制失灵。

跟趾动作的基本要素中最重要的是鞋跟和脚尖。这两者与踏板的关系是指在汽车刹车的状态下进行换挡的技巧：刹车要保持一定的力度但不要拼命晃动，脚尖均匀用力踩着刹车的同时将后脚跟移到油门位。与此同时左脚踩下离合器踏板，没有发生激烈震动的情况下均匀地将速度减下来。这个动作的要点是注意对刹车的切换和轻重力量的控制。

飘移秘笈3

在赛车中希望车子能调校好，就需要将自己的意思向机械师表达清楚。虽然玩漂移不能有这么高要求，但是与负责您汽车调整的改车师傅有充分的沟通，不论对您还是汽车都是有益的。

在日本有许多环形跑道可供漂移练习，但在国内条件就没那么好了！不过重要的是要练习漂移，必须找宽阔的无人路段，千万不要危及他人。

上路前要检查

上路练习前必须要注意什么呢？如果您具有“我已经检修过汽车，万无一失！”的自信的话就OK了。但是如果有人觉得“要摆弄千斤顶去检修太麻烦了！”这种人就要小心了，因为漂移动作对刹车、轮胎造成的负担很重，如果没有充分检修，是很容易出差错的。

首先要检查机油及机油滤清器，差不多到定期更换时一定要更换（其它润滑油也一样）。其次是冷却水，要确认水是加满的。而刹车油应更换成DOT4，这样在激烈操驾下不易造成刹车失效，而在正式上路前应放空空气，以免气阻影响刹车。如果是后轮驱动的汽车，那么就特别要注意对后轮的检查，并带上备胎。因为有时会发生着地后轮飞皮的情况（警告：漂移将极度摧残轮胎，请做好心理和钱财的准备！），那就需要重新认真地检查并安装。

检查是否已经万无一失

1. 要用千斤顶弄太麻烦了！ 但如果不这样检查，后果不堪设想。
2. 首先要更换好的油类物质 刹车油也一样 太脏的冷却水也换掉
3. 其次是散热器，对液量和水温都要检查
4. 最后后轮驱动车要带备胎，否则就只有推回去了！！日落西山红霞飞，战士背车把家归.....

最初的工作是热身

热身运动包括了您自己、刹车、轮胎和方向。当然要将不必要的东西放在车外以免影响100%的注意力，否则一分心就容易造成错误。不少刚玩漂移的人头脑是一片空白，看到的只是眼前的东西。而在进入玩漂移状态时千万不能全速行驶！应该打开警示灯，先让轮胎等“热热身”，并熟记要漂移路面的弯道及路况。如果刚换上新的刹车部件，尤其要注意先磨合一下（如新刹车皮要开胶），否则将影响刹车系

统的正常发挥。接着要注意感觉刹车与油门的大致情况，然后再练习进挡，做好“赛前”的热身。如果您用的是普通的街道用轮胎，那么必须注意，无论夏天还是别的什么时候，冷车和驻车后都不能一踏油门就走，特别是后胎较难加热（弄暖）的前驱车，更应先兜2-3圈让轮子充分热起来才行。（因为普通轮胎在未充分预热时就激烈进行漂移，因受热不均随时可能整块胎面飞掉，相当危险）总之轮胎及一些零部件如没有充分预热容易造成打滑乃至刹不住车造成危险，为安全起见，土屋也是先慢慢兜圈子的。

漂移前一定要热身

1. 车子检查好了，全力加速！
2. 没有充分进行热身就玩漂移简直跟自杀没两样！
3. 热身过程中可顺便观察路面状况，如是否有水、油等要确认水温、油温、油压都正常才行路上有油又有水太恐怖了！
4. 没有热身就跑，我的轮胎爆掉了——充分热身后就可以全力加速攻弯了！！

切线与刹车技术的掌握

在充分预热后车子可以开足马力“冲”了。别忘了周围车辆的情况可用后视镜留意。许多习惯跑高速路段的家伙会开得非常快，初学者可慢行，没必要去与他们争强斗胜！因为无论是谁都有成长的阶段。

在弯道高速飞奔让您有一种恐惧感，横向转90度弯、转U形弯都是不可思议的事，这与卡通漫画里了解到的是完全不同的。驾驶时尽量挑选路面平整、弯度空间大的道路，这样在驾驶时只要用眼就能很快看清飘忽不定的线路，只要放松一下，将拐角当作是一种机械性熟练地去操作，就会有无穷无尽的乐趣。在拐过车身时让发动机空转，在接近下一弯道时一直踩刹车，朝一直线将车子靠近外弯道时进入。而当中别忘了一个重要的是要记住弯角大概的位置距离等。在条件成熟后，也经过好几圈的尝试后，可以镇定自若地驾驶后，就可以挑战漂移侧滑了。