

## 波音同机型飞机接连两次事故，MCAS系统是罪魁祸首还是“背锅侠”？

最近网传一条消息，称波音同意支付中方120亿赔偿，还给出两项承诺！特朗普气的暴跳如雷！面对中国多家航空公司的索赔，波音公司在28号明确表示愿意支付给中国120亿美元作为赔偿，此外还承诺会优先帮中国的737MAX升级系统，确保每一架飞机的安全性能达到最佳。这个消息一看就是自媒体写作手法，我查遍了所有网上官方媒体，并未找到相关消息，因此，这则消息大概率是一条假新闻，为什么这么说？首先，120亿美元数额就不对。据环球网报道，中国所有运营波音737MAX8的13家航空公司已悉数向波音公司提出索赔。根据之前国内有关机构的测算，截止到6月份，预计因波音停飞和为交付所带来的经济损失高达40亿美元。损失为40亿美元，索赔却达120亿美元，显然是不可能的事情，这又不是假货可以假一赔三，在国际航空索赔案例中并没有相关做法。

其次，埃航空难调查最终结果尚未公布。一起航空空难的调查涉及很多方面，不可能在短时间内就能调查清楚。与埃航空难非常类似的狮航空难是在去年10月份发生的，但至今尚未公布最终调查结果，据悉，狮航空难的最终调查结果将推迟至今年的7月至8月才能最终公布，其调查时间预计长达10个月左右。而埃航空难是在3月份发生的，现在仅过去3个月时间，因此，近期很难公布最终调查结果。而美国当地法院受理波音索赔案件，埃航空难的调查结果是最为重要的一个依据。在尚不清楚事故原因的情况下，法院怎么可能仓促做出索赔决定。

再次，此次埃航事件索赔难度相当大。从以往向波音公司索赔案例看，几乎没有成功的案例。去年狮航空难的索赔案件中，大部分遇难者家属只拿到了印尼国有保险公司提供的3500美元赔偿金。而波音公司目前尚未与遇难者家属达成赔偿协议，狮航公司也没有收到波音公司相关的赔偿。

因停飞给航空公司造成的损失，之前也有过相关索赔案例，2013年，波音787客机发生事故，日本航空公司向波音公司索赔91亿日元，印度航空公司索赔20亿卢比，但现在也没有收到相关赔偿。波音公司因为占据航空市场垄断地位，背后又有美国国家支撑，因此，经常店大欺客，对索赔案件一直持傲慢态度。美国法院因为美国政府的施压，在法律判决上也是向着波音公司。

最后，索赔额度巨大，美国政府肯定不会同意。这次因埃航空难而停飞波音737 MAX的国家超过了50个，如果这50个国家的航空公司全部向波音公司索赔，波音公司将面临史上最大的赔偿案件，波音公司可能因此会赔个底朝天，甚至有可能破产。因此，波音公司在面对第一起向波音公司索赔的案件，波音公司肯定会慎之又慎，因为这牵扯到以后类似索赔案件额度的大小。

另外，美国军工企业是美国共和党背后最大的金主，特朗普当然不会对这起索赔案件置之不理，肯定会施加行政干预，而从特朗普以往的尿性看，让他干亏本的买卖，无疑是铁公鸡拔毛。

因此，综合上述因素，这起消息就是一起自娱自乐的假消息。

## 波音公司的空难事件会不会引起破产？

波音公司愿赔我国航空公司120亿美元，这个消息是千真万确的！但波音公司的目的并不单纯，总还想捞回点什么。

这是怎么回事呢？我们从新闻上已经看到了。前段时间，中国13家航空公司联合要求波音公司，赔偿因为停飞造成的损失，还要求波音公司退还原来的定金，共计120亿美元。不久，波音公司回应称，波音公司愿意赔偿中国120亿美元的经济损失，并优先给对中国现有的波音737MAX进行系统升级，以确保波音737MAX的安全性能。但是，波音公司和联邦航空局计划在6月底实现复飞，想让中国放波音一马。除此之外，波音公司还希望加入中国宽体客机的研究，但中国拒绝了波音公司的这一请求。

美国波音公司是知名企业，自2018年到现在，波音737-MAX8机型已发生了两次灾难性事故，致使300多人遇难。

目前向波音公司索赔的航空公司包含了来自8个国家的19个航空公司:中国所有运营波音737MAX的13家航空公司以及挪威航空、土耳其航空、爱尔兰瑞安航空、美国联合航空、阿联酋迪拜航空、印度香料航空。

这次，波音公司选择向中方妥协，这是一件好事。但特朗普是个无利不起早的主儿，他从骨子里不想让美国受损失，必然不会同意。但波音公司真要继续运营下去，必然要出点血了，否则只能面临破产的窘境！