

## 进站信号机有哪些作用？

??显示意义：昼间红色主臂板和黄色通过臂板同时下斜45°角、红色辅助臂板与机柱重叠；夜间2个绿色灯光——准许列车以规定速度经正线通过车站；昼间主臂板下斜45°角、通过臂板在水平位置、辅助臂板与机柱重叠；夜间1个绿色灯光和1个黄色灯光——准许列车经道岔直向位置进入车站正线停车；昼间主臂板和辅助臂板下斜45°角、通过臂板在水平位置；夜间1个绿色灯光和2个黄色灯光——准许列车经道岔侧向位置进入车站到发线停车；昼间主臂板和通过臂板在水平位置、辅助臂板与机柱重叠；夜间1个红色灯和1个黄色灯光——不准许列车越过该信号机。

## 进站信号机开放前为什么要检查红灯灯丝完？进站信号机开放前为什么要

普通减速机中，齿轮采用浸油、飞溅式润滑，轴承采用脂润滑。因为普通减速机多采用轴承孔剖分式结构，在减速机输入轴、输出轴处，不易实现油封密封条件，一般是油毡密封、防尘，既满足使用，又成本低。

对于重载、大功率减速机，轴承脂润滑已不能满足要求，需要开导油槽、导油孔，将飞溅到箱体内壁的润滑油收集、导入轴承处实现其润滑。多采用整体箱体、箱盖结构。