

北交所

溢出效应正在发酵，最直接的例证就是

今年新三板挂牌数量和质量，与去年相比都得到明显提高。

数量方面，截至8月11日，今年新挂牌新三板公司有120家，而去年全年挂牌数量仅为89家；质量方面，新挂牌企业在经营和研发方面的表现都好于上年。

正是由于新三板今年挂牌企业质量高，导致市场认为登陆新三板门槛变高。但仔细分析今年挂牌企业相关数据后，可以发现门槛提高可能是误读。

8成符合北交所财务指标

北交所表现虽然未能达到市场过高的预期，但其溢出效应却正在逐步发酵。最直接的受益者就是新三板。

挖贝研究院资料显示，截止到8月11日，新三板今年新挂牌企业达到120家，而去年挂牌总数只有89家，按照目前挂牌速度，今年新三板新挂牌数量有望较去年增长1倍。特别是，8月2日，6家公司登陆新三板，创下2019年以来单日挂牌数量新高。

不仅数量大幅提高，质量提升更为明显。甚至可以认为，大部分企业就是冲着北交所来的。

数据显示，今年挂牌企业质地与去年相比明显改善。从营收、净利润、研发费用中位数看，今年数据分别为2.44亿元、2321万元、1178万元。去年分别为1.13亿元、972万元和524万元。

120家公司中，42家去年营收超过3亿元，净利润超过5000万元达到14家，68家企业研发费用1000万元以上。

值得注意的是，大约8成新挂牌公司符合北交所财务标准，数量达到93家，甚至有的企业挂牌就直接奔着北交所去的。例如，佰源装备去年营收2.96亿元，净利润为3947万元，符合北交所上市财务标准，公司在登陆新三板的同时也进入北交所上市辅导期。

门槛提高可能是误读

由于今年新三板挂牌企业营收和净利润规模显著高于去年，外界纷纷猜测新三板挂牌门槛“变相”提高。

甚至有人调侃“曾经对我爱搭不理，如今让你高攀不起”。不过，挖贝君仔细分析120家企业相关数据后发现，上述判断或许是误判，门槛未显著提高，新三板包容性的定位也并没有发生改变。

从行业角度看，飞翔股份属于道路运输业，从事巡游出租汽车客运服务及少量汽车租赁业务，拥有出租汽车64辆，租赁汽车30辆。业绩方面表现也并不突出，2021年公司实现营业收入1283万元，亏损101万元。

从经营角度看，盛知股份去年营收1132万元，亏损278万元。该公司一直专注于数字图书馆领域，业务主要包括数据库销售和数据库开发及数据加工两个方面，主要面向的客户群里为全国教育系统、政府机关、科研院所、企业的情报和信息服务机构。

专家称，新三板是多层次资本市场服务中小企业的重要平台，是北交所上市的“后备军”、同时也是规范培育“训练营”，以及市场生态的“稳定器”。巨大的包容性，不仅有利于新三板的发展，也有利北交所发展。

本文源自挖贝网