

俄乌冲突爆发后，以美国为首的西方阵营不断插手“拱火”，使局势朝着持续恶化的方向发展，很多国家被美西方逼迫选边站队。然而，印度却被称为全世界“独一无二”的特例，因为它反倒成为美国和俄罗斯两边都极力拉拢的对象。也正为因此，印度有了足够的底气，觉得自己现在“很行了”。印度总理莫迪在印度独立日发表最新讲话时宣布，印度要在25年内，也就是最迟2047年建成发达国家。

### 【中国和印度都有百年目标】

此言一出，一向敏感的媒体很快找到其中最大“看点”，即莫迪宣布的时间点，“恰好”比中国实现同类型目标的时间“领先了两年”。因为中国很早就提出了“两个百年目标”，即分别在2021年全面建成小康社会，2049年成为社会主义现代化强国。虽然“发达国家”与“社会主义现代化强国”不能完全画等号，但就国际社会的普遍认知来看，两者确实属于国家发展过程中的同类型目标。也就是说，印度政府在未来发展规划上，盯着的是中国，想实现的目标也是比中国更早让印度进入发达国家行列。

距离2047年还有25年时间，也就是说，印度需要在短短25年内实现生产力水平从低到高、经济机制从不成熟到成熟的转变.....但要实现这些显然有不小的难度。而在印度庆祝独立日75周年之际提出这个目标，再花25年实现，印度舆论也将之称为印度的“百年目标”。

### 【印度成为发达国家所需要解决的问题】

首先，要想经济迅速发展，印度内部应该是一个团结的整体，但印度宗教和地方冲突不断发生，不时有流血事件，严重阻碍了该国地区经济的发展。然而要想解决这个问题绝非易事，因为地区和宗教冲突存在许久，“对抗意识”根深蒂固。

其次，要实现生产力水平由低到高的转变，劳动者是关键因素，但印度性别和种族歧视严重，这就在一定程度上限制了生产力的发展。另外，性别和种族歧视发展到一定地步又会引起地区冲突，进而引发更多问题。

最后，“要想富先修路”，但是大力发展基础设施建设这个理念，在印度一直没有得到重视，属于雷声大雨点小类型。就拿印度的杰纳布大桥来说，该建设工程本该在2009年交付使用，但因为造价、施工和安全问题，一直拖到2021年，施工队伍

才完成了钢件组装，离正式投入使用还有一段时间。对于薄弱的基础设施建设，莫迪政府虽然搞了个100万亿卢比基建计划，但问题是如此庞大的资金从何而来？要彻底改变印度的基础设施，100万亿卢比是否够用？在许多基础设施都“烂尾”的情况下，这笔钱是否能用好？等等都是问题。

除了上述问题，印度的发展还存在许多弊病，只给25年时间解决恐怕不够。

### 【印度的潜力，中国不能小看】

但抛开这些问题去看印度，它又确实是一个极具发展潜力的国家。第一，印度人口多，用莫迪的一句话来说就是“8亿年轻人能创造任何奇迹”。而这句话反映出印度人口多的同时，也体现出年轻人在印度是一个多么庞大的群体。往好处想，如果8亿年轻人都投身于国家建设，印度真有可能在短时间内成为发达国家，但前提还是印度政府先解决前述列举的那些问题。

第二，印度具有强大的软实力。这一点印媒说得最欢。前不久英国搞首相竞选，印度裔候选人苏纳克就被印媒称为印度“软实力”强大的象征。除此之外，印媒表示印度软实力还体现在方方面面，比如西方国家一流企业高管大多数为印度裔，西方国家大学顶级学者也数印度裔居多……总之，从印媒的角度来看，印度已从政治、文化、外交等方面渗透至世界各个领域。

从某种程度上来说，事实的确如此，印度从人口红利、资源再到软实力，都具有发展成为发达国家的潜力，与中国一样处于同一条赛道上。如今印度定下“领先中国两年建成发达国家”的目标，大家应理性看待。毕竟经过多年发展，印度已有所改变，而中国也需要重视起来，将印度追赶的压力化作强大动力，加快自身发展，确保领先地位。