

8月12日，中国保险行业协会

向社会发布2021年度交强险经营情况，这也是交强险在2021年车险综合改革后的首个完整经营年度数据。数据显示，2021年交强险保费收入2374亿元，承保亏损44亿元。

《国际金融报》记者梳理发现，交强险自2006年7月上线以来，截至2021年末累计保费收入21597亿元。其中，仅4年实现承保盈利，其余年份承保均亏损，累计承保亏损326亿元。

承保亏损44亿元

整体来看，交强险覆盖面更广了。2021年1月1日至2021年12月31日，交强险承保机动车数量3.23亿辆，同比增长7.3%；参保汽车2.87亿辆，同比增长7.5%；保费收入2374亿元，同比增长4.6%。

保障金额相比2020年的21万亿元，同比增长48.8%至64万亿元；赔付金额同比增长27.4%至1763亿元。各类经营成本585亿元（含救助基金29亿元）；自救助基金制度实施以来，已累计提取273亿元。

同时，车险综合改革政策红利深入惠及广大消费者，交强险责任限额由12.2万元提升至20万元，2021年为消费者增加保额21万亿元，增加赔款90亿元。交强险费率浮动方案优化使车均保费下降1.8%至767元，为消费者节省保费支出82亿元。

2021年，交强险承保亏损44亿元，分摊投资收益86亿元，实现税前经营利润42亿元，基本不盈利不亏损。

责任限额提升至20万元

交强险全称是“机动车交通事故责任强制保险”，是由保险公司对被保险机动车发生道路交通事故造成受害人（不包括本车人员和被保险人）的人身伤亡、财产损失，在责任限额内予以赔偿的强制性责任保险。交强险也是中国首个由国家法律规定实行的强制保险制度，其保费实行全国统一收费标准，由国家统一规定。

2020年9月19日，车险综合改革正式落地，交强险责任限额大幅提升。总责任限额从12.2万元提高至20万元，其中，死亡伤残赔偿限额从11万元提高到18万元，医疗费用赔偿限额从1万元提高到1.8万元，财产损失赔偿限额维持0.2万元不变。

“车辆使用性质不同，交强险价格会不同；座位数不同，交强险价格也会有部分差

异。交强险的实际投保价格，还和费率浮动因子、车辆出险记录、违章行为等因素息息相关。”今日保车险合伙人庞博告诉《国际金融报》记者。

提及改革背景，庞博认为，交强险总限额提升主要有三方面原因：

一是从行业来看，我国交强险已经连续三年盈利，而交强险作为一种国家性的强制性险种，在本质上要坚持不盈不亏原则，因此有必要对交强险进行限额或者费率的调整，以贴合市场实际经营水平。

二是从我国人身伤残赔偿标准来看，随着我国人均工资水平的上涨，即便是伤残等级最低的十级伤残，彼时其赔偿标准也已经达到10万至15万元。交强险的赔偿总额已经不能覆盖十级伤残的赔偿标准，因此有必要进行责任限额上的提升。

三是随着我国车险市场化改革的推进，交强险有必要与商业险保持改革的一致性，让保险消费者切实受益。

《国际金融报》记者梳理发现，交强险自2006年7月上线以来，已经走过15年个整年，以及两个半年，2006年至2021年，交强险累计保费收入21597亿元，从2008年至2021年连续13年实现增长。

15年半内，仅4年实现承保盈利，2008年承保盈利10亿元，2018年、2019年、2020年连续三年分别承保盈利51亿元、82亿元、128亿元。其余年份承保均亏损，累计承保亏损326亿元，其中2010年、2011年、2012年承保亏损较多，分别亏损97亿元、112亿元、83亿元。综合来看，交强险仅5个年度经营亏损，其余年份经营盈利，累计经营盈利479亿元（税前）。

本文源自国际金融报