大事件一旦发生肯定会影响股市，之后也会产生一系列的连锁反应，继续影响股市。

但是在这些大事件没有发生之前，我们无法预知事件什么时候发生，也无法预知后期走向以及会产生什么后果。

虽然这些事件发生之前会有预兆，但是不代表有预兆就一定会发生大事件。

这就好比两个人打架之前肯定有预兆，可能就是你瞅啥？瞅你咋地！两个人就干起来了，但是不代表看到有人你瞅啥？瞅你咋地！后面就一定会打架。

从这个角度可以佐证，股价是无法预测的。

因为，影响市场走向的消息或者事件，有的是可以推测的，必然的，有的就是偶然的。

股价具体点位我们不能预测，但是可以推演结构和方向。

。

2022年可以说是多事之秋，地缘冲突、疫情反反复复、经济滞胀等，股市一直很弱，但是也有机会。

如果说，2022年4月底5月初2863点附近是第一次机会，那么这次下跌则是第二次机会。

最困难的时期已经过去，5月份郭嘉出台了12万亿大型经济刺激方案，无论财政正策还是货币正策都在持续拉动经济，保增长、保就业、促销费。

无论股市是经济的晴雨表还是货币的晴雨表，都是对股市有支撑作用的。

这是逻辑层面。

股价由资金推动，资金由逻辑推动。

我们用技术分析大盘
、板块、个股走势，都属于资金层面，股价走势就是市场参与者用资金投票的结果
。

现在市场上有两种观点，舵手结合大盘结构来阐述。

大盘周线图：

大盘周线图以2021.2.18日3731点为分析基点，至2022.4.27日2863点是下跌结构a+A+b，2022.7.5日3424点只是反弹之后的3卖，后面还有新低，2863点必破，甚至2019.1.4日的2440点也守不住。

这从技术上看是可以的，没有问题。

舵手觉得纯技术面炒股，不考虑郭嘉正策和意愿，是比较片面的，容易刻舟求剑（纯基本面炒股则容易自以为是、固执己见，各有优劣）。

郭嘉多次表示，也用实际行动说明了，有泡沫会打压，估值低的时候，跌的多的时候会救市。

金融市场郭嘉不可能完全放任自流。

大盘周线图：

大盘周线图以2019.1.4日2440点为起点，是一个低点不断抬高的上涨趋势。

大盘周线图：

月线级别中枢，2022.4.27日2863点是缠论4买，是周线上涨线段b的新起点。

技术面结合基本面，资金结合逻辑，舵手的观点是今年4月底2863点是周线上涨至线段或者上涨结构的新起点。

大盘日线图：

大盘日线图以2022.4.27日为分界线，之前是一个日线下跌线段，之后也是一个日线上涨线段。

图里舵手日线图框架成a+A+b的上涨结构，在缠论定义里其实就是上涨线段，舵手处理成日线级别笔中枢，结构上涨更容易分析，在实际操作中很好用而已。

舵手画的结构还属于弱的，没有推演强势的上涨线段，强势的上涨线段是没有日线级别笔中枢的。

上面图就是比较强势下跌线段和上涨线段，中间没有笔中枢。

舵手没有选择强势结构，而是按照比较弱的一种标准结构来推演。

上面就是舵手认为这次是年内第二次机会的原因，技术上就是日线级别缠论2买。

大盘趋势、结构、位置敲定
了，再选行业板块，最后选个股，舵手选股一般就是选择大盘行业龙头股。

选板块选择强势板块，最起码也要选择与大盘同构同向的板块，上涨结构买点位置。

券商板块日线图：

券商板块走势就明显比较弱，从6.15日开启的日线下跌一笔到现在都没有结束，6.23日和7.19日都形成日线底分型，但是都失败了。

虽然买点信号多次失败，但是日线级别依然是上涨结构。

如果选择板块，当下当然不选这样的板块，但是如果持有这样的板块，则没有必要动了，耐心等待下一次阶段性高点走。

2022.7.13日舵手写过一篇文章：大盘每次下跌都是筛选强势板块的好机会。

舵手详细阐述筛选强势板块的前因后果。

比如这两天舵手视频解盘里提到的航空和船舶板块就属于强势板块。

航空板块日线图：

航空板块每次大盘调整或者下跌的时候，这个板块都是缩量横盘，特别是大盘7.5日下跌以来，船舶板块依然是横盘代替下跌。

图里是日线图，但是中枢都是30分钟级别中枢，不是日线级别笔中枢，用30分钟看时间周期太长，屏幕太小，看不清楚，所以舵手用日线看。

船舶板块日线图：

船舶板块与航空板块一样，就不赘述了。

看到这里有的朋友一定会疑问：比大盘强势的，后期就一定大涨吗？比大盘跌的多的，后期就一定涨的少吗？

当然不是这样。

比如汽车板块。

汽车板块2021.12.2日至2022.4.27日跌幅41%，期间大盘最大跌幅是22%。

汽车板块当时就属于强势板块，但是之后汽车板块成了领涨板块。

原因就是郭嘉对汽车行业大力支持，特别是新能源车。

所以，我们不能只看技术，一定要结合基本面、正策面等综合分析。

偏听则信，兼听则明。

前面调整阶段强于大盘，是因为资金不愿意走，看好这个行业或者个股，持有者有信心，既然跌都跌不动，一旦大盘环境好转，更容易得到资金青睐，更容易上涨，这是合理的。

但是，后期能涨多少，取决于各方资金的追捧程度，而一个有正策大力支撑，而且很快反应到业绩上的行业或者个股，更容易受到资金的追捧。

同样是受正策支撑的房地产行业，与汽车行业就没有办法比。

房地产体量大，产业链长，正策的传导和影响是需要很长时间的，汽车体量与产业链与房地产行业是没有办法比的，属于小巫见大巫，所以，汽车行业见效就快。

技术分析和基本面分析就像股民的两只翅膀，少一只飞不起来，有所偏废无法平稳飞行。

炒股不是只看机会，不是只发挥长处就可以的，而是平衡风险与机会的概率游戏。