

大众网·海报新闻记者 刘宇昕 青岛报道

今夏入伏以来，城阳区

接连发布高温橙色预警，多日气温突破35℃。由于热胀冷缩，高温天气会引起钢轨内部应力剧烈变化，可能导致绝缘轨缝顶死、连接零件破损，甚至钢轨热胀变形，引发列车脱轨事故。铁路安全规定中，当室外气温超过35℃或者钢轨温度达到50℃以上时，炙热的钢轨有可能因为温度过高而出现胀轨跑道的“病症”，进而影响轨道的行车安全。就需要对轨道线路进行巡视检查，俗称“巡热”。

针对高温天气来袭，青岛有轨电车示范线8.77公里无缝线路胀轨跑道风险骤增的实际情况，技术管理部早部署早安排，主动应对高温天气对轨道线路造成影响，为保证轨道系统安全正常运行，避免“胀轨”引起的安全事故，结合公司“六查”工作部署，组织人员对高温炙烤的轨道线路进行徒步检查，对轨道形变状态进行评估，并在沿线设置12个轨温

检测点，对轨温进行测量，对可能发生的问题进行关口前移管理，配置冷水桶和冰块等物资，当钢轨出现“中暑”症状(拱胀、胀轨)时，采用冷敷的物理降温方法对轨道进行不间断浇水降温作业，以控制轨温，减缓轨道拱胀变形以达到降温效果。轨道进行浇水作业，看似简单，但在夏季高温下，依然是一种防止轨道出现变形的有效手段。

今年36岁的孙业友告诉记者，“巡热”时段为上午9时至下午16时，要对全线轨道系统进行不间断巡视，对道岔区域、施工区域、无缝线路区域进行重点检查，定时测量钢轨温度，确保行车安全，整个过程大约需要步行20000多步，对12处检测点巡查4到5次，检查区域面积约70000平方，“巡热”就像给钢轨“看病”，最大程度避免轨道安全隐患的发生，保障电车安全正常运营，但巡热工作同时也是对轨道维修工及管理员的一项重大考验，顶着烈日，迎着热风，衣服湿透了又蒸干了，忙着给轨道降温，却忘记了给自己遮阴，为了让检测数据更精确，趴在地面上、钢轨上，双手灼烫，汗水淋漓。“很累，但很有成就，通过我们的巡查检修，保障了有轨电车的安全运营，每当我们看到市民乘客能够在宽敞舒适的有轨电车免遭烈日侵袭，能够带着微笑安全准时抵达目的地，我觉得这些都不算苦，这是我们对城市的贡献，是我们最大价值的体现。尽管夏天气温特别高，作业地点在室外，有时候汗水滴落在钢轨都能听到‘滋’的一声，但是看到列车从身边平稳通过，感到所有的汗水都是值得的，很欣慰。”轨道管理员孙业友自豪的说到。

轨道小常识

胀轨跑道

：是指无缝线路在温升较大时,钢轨内部积存巨大的温度压力,有可能导致轨道臃曲,丧失线路的稳定性。