气压型减震和舒适型减震有什么不？气压型减震和舒适型减震有什么不同

减震器的的内部抗压部件组成结构的方式分2大类，液压和气压。

液压主要是用于后减震，如雪铁龙C5，这个结构复杂，噪音低，灵敏度高，所以减震效果好。缺点是需要传感器、反应电脑等高级部件配合，所以维修不方便。一般只有中高档的车型才装配。

气压式的结构简单，原理主要是通过双通活套实现减震器内外的气体流动，所以为大多数厂家使用，但是被动型的运动方式导致效果不如液压，反应要软的多。

有用给好评 谢谢。

什么是减震技术？什么是减震技术?

??减震又称为消能减振，是通过增加工程结构自身的阻尼，消耗结构振动能量，减小结构的地震反应程度。阻尼是衡量结构耗能程度的一个物理指标。比如将一把钢尺的一端固定，敲击其另一端，则钢尺的往复振动可以持续很长时间，这是由于钢尺的阻尼很小。如果这把尺子的材质是橡皮泥，则敲击后就不会发生往复振动，这是由于它的阻尼过大。