

## A柱B柱C柱D柱是什么？悬挂系统是什么？干什么用？

??悬挂系统应有的功能是支持车身，改善乘坐的感觉，不同的悬挂设置会使驾驶者有不同的驾驶感受。外表看似简单的悬挂系统综合多种作用力，决定着轿车的稳定性、舒适性和安全性，是现代轿车十分关键的部件之一。一般来说，汽车的悬挂系统分为非独立悬挂和独立悬挂两种，非独立悬挂的车轮装在一根整体车轴的两端，当一边车轮跳动时，另一侧车轮也相应跳动，使整个车身振动或倾斜；独立悬挂的车轴分成两段，每只车轮由螺旋弹簧独立安装在车架下面，当一边车轮发生跳动时，另一边车轮不受影响，两边的车轮可以独立运动，提高了汽车的平稳性和舒适性。

## 汽车的A、B、C柱指的是什么？

一般轿车车身有三个立柱，从前往后依次为A柱（前柱）、B柱（中柱）和C柱（后柱）。对于轿车而言，立柱除支撑作用，还起到门框的作用。A柱是在发动机舱和驾驶舱之间，左、右后视镜的上方，会遮挡你一部分的转弯视界，，但为了减小安全的风险，应保证A柱的高刚度。B柱不但支撑车顶盖，还要承受前、后车的支承力，在B柱上还要装置一些附加零部件，例如，前排座位的安全带，有时还要穿电线束。因此，B柱大都有外凸半径，以保证较好的力传递性能。C柱与A柱、B柱不同的一点就是不存视线遮挡及上下车障碍等问题。因此，造尺寸大些也无妨，关键是C柱与车身的密封性要可靠。