什么是散货船？

散装货船，简称“散货船”，就是专门运输谷物、煤、矿砂、盐、木材、水泥等不加包扎的大宗干散货物的船舶。

由于谷物、煤和矿砂等的积载因数（每吨货物所占的体积）相差很大，所要求的货舱容积的大小、船体的结构、布置和设备等许多方面都有所不同。因此，一般习惯上仅把装载粮食、煤等货物积载因数相近的船舶，称为散装货船，而把装载积载因数较小的矿砂等货物的船舶，称为矿砂船。

因为干散货船的货种单一，不需要包装成捆、成包、成箱的装载运输，不怕挤压，便于装卸，所以散货船的船体结构比较简单，都是单甲板船。

散货船的航速一般较慢，因为散装船运输的货物通常价格低廉，而航速和运输成本是成正比增长的。

因为成本问题，散货船的载重量普遍要比杂货船大很多，小的几万吨，大的几十万吨。

散货船一般没有自己装卸的设备。

干散货船有什么特点？

又称散装货船，专用于运送煤炭、矿砂、谷物、化肥、水泥、钢铁等散装物资。目前其数量仅次于油船。其特点为，驾驶室和机舱布置在尾部，货舱口宽大；内底板与舷侧以向上倾斜的边板连接，便于货物向货舱中央集中，甲板下两舷与舱口处有倾斜的顶边舱以限制货物移动；有较多的压载水舱用于压载航行。按载运的货物不同，又可分为矿砂船、运煤船、散粮船、散装水泥船、运木船等。