

怎样检查主轴承油层间隙？

(1) 主轴承油层间隙计算方法1) 将主轴承安装到缸体和主轴承盖上，并用主轴承臂拧紧主轴承盖螺栓到规定力矩。2) 使用内径规测量主轴承的内径。轴承间隙=主轴承内径-曲轴主轴颈直径3) 如果计算的值超过极限，则根据主轴承内径和曲轴主轴颈直径选择合适的主轴承，来获得规定的轴承油层间隙。(2) 使用塑料塞尺进行测量1) 彻底清除曲轴主轴颈和每个轴承表面上的机油和污垢。2) 轻轻将塑料塞尺切得短于轴承宽度，并按曲轴轴向放置，避开油孔。3) 将主轴承安装到缸体和主轴承盖上，并拧紧主轴承盖螺栓到规定力矩，此时切勿旋转曲轴。4) 拆卸主轴承盖和轴承，并用标尺上的刻度测量塑料塞尺的最宽处。这一宽度即为主轴承油层间隙。

怎样就车检查曲轴主轴承和连杆轴承的间隙？

检查轴承间隙一般可以在保养中清洗油底壳时顺便进行。但如发现轴承有敲击声，应停止使用，及时拆开检查。在车上检查时，可用宽度12mm、长度比轴承宽度小5mm、厚度等于轴承最大允许间隙的黄铜片来检查。为了防止黄铜片刮伤合金表面，应将其四角剪成弧形，边缘用油石磨光，两面擦净涂上机油。检查时，将其放在下轴承合金表面，装回轴承盖，并按规定的力矩拧紧，再转动曲轴。为使检查准确，应将其他轴承盖螺栓或螺母稍许拧松。转动曲轴时，如需用力很大或不能转动，表示轴承间隙尚在允许范围内，可以继续使用；反之，则不能使用，应更换新轴承。禁止在轴承背面垫纸垫来缩小轴承间隙。因纸垫导热性差，滑动后会堵塞油道，破坏润滑。