

空速管去哪里了？

歼-10B取消了机头空速管，很有可能是安装了AESA雷达的缘故。因为从国外的经验来看，日本的F-2战斗机由于机头空速管与AESA雷达不匹配，造成雷达性能不稳定；美国的F-16E/F为了配备AN/APG-80 AESA雷达也取消了机头空速管。

再结合歼-10B采用与可倾斜安装的AESA天线相匹配的倾斜雷达罩这一点，可以基本断定歼-10B的空速管是因为换装了AESA雷达而取消的。

= =失误了，开始没答到点子上，现在歼-10B的空速管确实就是机头侧面、靠近雷达罩的那两个L形物体，一个主用一个备用。其实一般配机头空速管的飞机的备用空速管的安装位置和形状也是这样的。

机背上那个绿色的片状物才是刀状天线，一个钩子形的管子断然不会是天线.....

空速管是如何测出空速的？简洁回答，便于了解

空速管测量飞机速度的原理是这样的，当飞机向前飞行时，气流便冲进空速管，在管子末端的感应器会感受到气流的冲击力量，即动压。飞机飞得越快，动压就越大。如果将空气静止时的压力即静压和动压相比就可以知道冲进来的空气有多快，也就是飞机飞得有多快。比较两种压力的工具是一个用上下两片很薄的金属片制成的表面带波纹的空心圆形盒子，称为膜盒。这盒子是密封的，但有一根管子与空速管相连。如果飞机速度快，动压便增大，膜盒内压力增加，膜盒会鼓起来。用一个由小杠杆和齿轮等组成的装置可以将膜盒的变形测量出来并用指针显示，这就是最简单的飞机空速表。