

现代远洋帆船与以往的帆船有何不同？

??张帆时，风作用在帆上,不会引起旋涡;收帆时,整个帆成了桅杆的流线型罩，可减少阻力。帆的操纵采用自动控制方式。通过测量与控制装置，测得风向、风速，便计算出帆的最佳角度;然后调整帆的角度，可最大限度地利用风力。现代帆船还采用内燃机推进。在风速达每秒15米时，就停机张帆;当风力不足时，可在张帆的同时开动机器，当风速大于每秒20米时，便自动收帆。

现代远洋帆船与以往的帆船有何不同？

??张帆时，风作用在帆上,不会引起旋涡;收帆时,整个帆成了桅杆的流线型罩，可减少阻力。帆的操纵采用自动控制方式。通过测量与控制装置，测得风向、风速，便计算出帆的最佳角度;然后调整帆的角度，可最大限度地利用风力。现代帆船还采用内燃机推进。在风速达每秒15米时，就停机张帆;当风力不足时，可在张帆的同时开动机器，当风速大于每秒20米时，便自动收帆。