

## 氢动力汽车是怎样运转的？

宝马氢动力7系轿车装备了一台特别设计的6.0升V12发动机，既能使用液氢燃料，也能使用汽油。它除配有一个容量为74升的普通燃油箱外，还配有一个额外的燃料罐，可容纳约8千克的液态氢。双模驱动为氢能7系提供了超过1000公里的总行驶里程：氢驱动200公里以上：汽油驱动500公里。驾驶人可以通过多功能方向盘上一个单独的按钮手动完成从氢动力到汽油驱动模式的转化。如果一种燃料用尽，系统将会自动切换到另一种燃料形式，保证燃料的供应持续而可靠。

## 为什么氢不作为汽车动力广泛应用？

的确氢是一种无污染的燃料，但是目前氢的液化非常困难，其凝点为-240.17摄氏度的极低温度，这意味着常规条件下我们只能使用气态的氢。

而同体积的气态氢作为燃料所释放的能量比汽油能释放的能量实在少太多了，

同等体积的气态氢完全燃烧所释放的能量还不及汽油和柴油的0.01%

也就是说如果以气态氢作为燃料，汽车的燃料箱会比现在大10000倍！！！！那汽车要造成航空母舰那么大才行！！！！

而使用液态氢则需要能够达到-240.17摄氏度的超级低温设备，而这样的低温设备在全世界也仅仅在少数几个顶尖实验室才拥有且价格极其昂贵！！如果大批量使用这种设备来制造液氢，那么将使液氢的成本远远大于汽油和柴油。