

什么是高压共轨？

高压共轨系统主要由电控单元，高压油泵、油轨及高压油管，电控喷油器以及各种传感器等组成。

- 1.高压共轨的含义是几个喷油器共用一个高压轨。轨内的压力由高压泵建立。
- 2.在此喷油系统中，消除了传统供油系中压力的产生与燃油喷射彼此间的相互影响，喷油压力的产生不完全依赖于发动机转速与喷油量，燃油在压力下储存在高压油轨中随时准备喷油。
- 3.高压共轨电控柴油机的工作完全由ECU控制。ECU根据当静发动机的转速、水温、大气压力及驾驶员要求油门位置等情况来确定发动机的运行工况。
- 4.由于高压共轨电控系统为发动机提供了理想的空气燃油混合，因此更满足柴油机排放法规要求。与传统柴油机相比，它使得整车的噪声、驾乘舒适感受、动力性、排放等都得到大幅度的提高。

什么是电控高压共轨式柴油机？

② “高压”是指喷油压力比传统柴油机要高出2倍多，最高可达200MPa（传统柴油机喷油压力为60 - 70MPa）以上。压力大，雾化好，燃烧充分，提高了动力性并且省油。“共轨”是指通过公共油管同时供给各个喷油器，喷油量经过ECU的精确计算，同时向各个喷油器提供同样品质、同样压力的燃油，使柴油机运转更加平顺，从而优化了柴油机综合性能。