

利息税如果减了，大盘还会大跌吗？基金能跌多少？

这个政策的作用已降低了不少,现在要关心的是资金面上的影响力.

QDII大举推出,有导引资金泄流出去的倾向;IPO加速暨红筹股的回归,场内存量资金面临着一次考验;大小非们的高位抛售,对相关个股有着程度不同的短期杀伤作用.....

但我们的基金早就预见到会有这样局面出现的,所以都不同程度地事先做好了因应的准备与措施:该调仓的调了,该分红的分了,该吸纳的,这不正在趁着大盘振荡,盯着那些被股民或游资盲目斩仓的优质筹码,一阵狂吃,我看着都眼馋呐,呵呵~

至于大盘嘛,依旧还将会是起落不定,上下搓洗,不这样就吸不到优质筹码了,你说该不该呢?那基金净值表现出来的也就是起起落落,我可是一点都不着这份子干急的.

高铁基金还会跌吗？

根据当前对高铁B净值的估算，假定可以以净值1赎回母基金，则高铁A的合理定价在0.96~0.97元附近，而当前高铁A市场价格在0.91元以下，出现明显低估。这之间的价差可能反应了市场对高铁指数将持续下跌的预期，因持有A端参与下折需承担T-2日母基金净值波动的风险。如果未来两日高铁基金净值波动不大，则当前买入高铁A有7%左右的折算收益兑现。而如果母基金净值上升，则会增厚收益，如果母基金净值下跌，会缩减收益甚至亏损。由于跌停板限制，当前高铁B以0.427元的价格被封死在跌停板上，溢价率高达近150%